

### 3.2 การขอความช่วยเหลือ

เมื่อสถานการณ์ไม่น่าไว้วางใจและมีแนวโน้มไม่สามารถควบคุมได้ ศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน จะแจ้งกรมเจ้าท่าและหน่วยงานภาครัฐ เพื่อประกาศระดับความรุนแรงเป็นระดับ 2 (Tier 2) และร้องขอความช่วยเหลือทั้งด้านกำลังพลและอุปกรณ์

รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้องได้จัดทำไว้ในหัวข้อ ที่ 6.6

### 3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ขจัดมลพิษ

การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน จุดประสงค์ของการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันนั้นก็เพื่อขจัดน้ำมันออกจากผิวน้ำโดยเร็วที่สุดและถ่ายเทเข้าสู่มวลน้ำซึ่งทำให้น้ำมันได้รับการเจือจางอย่างรวดเร็วจนถึงระดับความเข้มข้นที่ไม่เป็นอันตราย หลังจากนั้นน้ำมันก็จะถูกย่อยสลายด้วยกระบวนการทางชีวภาพได้ กลยุทธ์ในการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันเพื่อขจัดคราบน้ำมันหรือคราบน้ำมันปนเปื้อนนั้น มีพื้นฐานการตัดสินใจบนพื้นฐานของสถานะการณ์น้ำมันรั่วไหลในครั้งนั้นๆ ที่จะส่งผลให้น้ำมันกระจายตัวออกไปได้อย่างรวดเร็ว โดยให้ไกลจากชายฝั่งให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้และไปในบริเวณน้ำลึกที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อจะลดผลกระทบโดยรวมของความเสียหายมากที่สุดอันเกิดจากน้ำมันรั่วไหลมักเกิดจากเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลบริเวณน้ำตื้นหรือบนชายฝั่ง การนำสารเคมีขจัดคราบน้ำมันมาใช้เพื่อป้องกันมลพิษชายฝั่งทะเล แต่ไม่ใช่เพื่อรับมือกับมลพิษชายฝั่งทะเล

## ผลดีและผลเสียบางประการของสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน มีดังนี้

### ข้อดี

- สามารถใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันในสภาพทะเลที่มีคลื่นลมและกระแสน้ำแรงและในท้องทะเลกว้างได้ดีกว่าใช้การเก็บกักน้ำมันด้วยเครื่องมือกล
- การฉีดสารเคมีขจัดคราบน้ำมันโดยเฉพาะอย่างยิ่งจากทางเครื่องบินมักเป็นวิธีปฏิบัติการที่รวดเร็วที่สุด
- การขจัดคราบน้ำมันออกจากผิวน้ำช่วยหยุดยั้งการแพร่กระจายของมลพิษที่มีต่อทิศทางการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน ซึ่งลมอาจทำให้คราบน้ำมันเคลื่อนตัวเข้าสู่ชายฝั่งได้
- ช่วยลดความเป็นไปได้ที่น้ำมันจะเปื้อนนกทะเลและสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเล
- ยับยั้งไม่ให้น้ำมันรวมตัวกับน้ำก่อตัวเป็นก้อน
- เพิ่มผิวน้ำของน้ำมัน ส่งผลให้การย่อยสลายตามธรรมชาติเป็นไปได้ดียิ่งขึ้น

### ข้อเสีย

- สารเคมีขจัดคราบน้ำมันจะเป็นตัวชักนำให้น้ำมันรวมเข้าไปในมวลน้ำตามความลึก ซึ่งอาจเกิดผลเสียหายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำชนิดอื่นที่ไม่ได้สัมผัสกับน้ำมันโดยตรง
- สารเคมีขจัดคราบน้ำมันจะไม่มีประสิทธิภาพกับน้ำมันทุกประเภทและกับทุกสภาพการณ์
- หากใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันเพื่อขจัดคราบน้ำมันบนฝั่งหรือบนชายหาด อาจทำให้น้ำมันกระจายตัวลงสู่ดิน ทลายและตกตะกอนได้
- เป็นการเพิ่มปริมาณสารภายนอก (Extraneous Substances) ให้กับสิ่งแวดล้อมทางทะเล
- มีช่วงเวลาจำกัดที่สารเคมีขจัดคราบน้ำมันสามารถใช้งานได้

**\*\* หมายเหตุ\*\*** ความเป็นพิษของการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน สารเคมีขจัดคราบน้ำมันที่ใช้ในปัจจุบันมีความเป็นพิษต่ำ ผลของความเป็นพิษอาจสืบเนื่องมาจากตัวน้ำมันที่กระจายตัวออกไปเอง ไม่ใช่จากตัวสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (ที่มา: กรมควบคุมมลพิษ)

### 3.3.1 ยุทธวิธีการและอุปกรณ์ที่ใช้ในการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันหกรั่วไหล

การจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

- 1) ทู่นกักคราบน้ำมัน (Oil Containment Boom) ใช้เพื่อล้อมกักคราบน้ำมันไม่ให้กระจายตัวเป็นวงกว้างมีความหนาเหมาะสมกับชุดเครื่องเก็บคราบน้ำมัน เบี่ยงเบนทิศทางการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมันให้ไปยังพื้นที่ที่มีความสำคัญน้อยกว่าและป้องกันก่อนเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล เช่น ใช้ล้อมรอบแหล่งที่มาของมลพิษน้ำมัน เป็นต้น



รูป: ทู่นกักคราบน้ำมัน (Oil Containment Boom)

ที่มา: บริษัท เอเซียลิงค์ เทอมินัล จำกัด

- 2) เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Oil Skimmer) ใช้เพื่อดูดหรือเก็บคราบน้ำมันขึ้นจากผิวน้ำ พร้อมถังรวบรวม



รูป: เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Oil Skimmer)

ที่มา: บริษัท เอเซียลิงค์ เทอมินัล จำกัด



### 3) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Materials) ใช้เพื่อดูดซับหรือขจัดคราบน้ำมัน



รูป: ท่อนดูดซับน้ำมัน (Absorbent Boom)

ที่มา: บริษัท เอเชียลิงค์ เทอมินัล จำกัด



รูป: แผ่นซับคราบน้ำมัน (Absorbent Sheet)

4) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant) พร้อมชุดฉีดพ่น ใช้ฉีดพ่นลงบนคราบน้ำมันเพื่อให้คราบน้ำมันเกิดการแตกตัวเป็นแผ่นฟิล์มบางๆ และสลายตัวตามธรรมชาติต่อไป ทั้งนี้ การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้สารเคมีของกรมเจ้าท่าและกรมควบคุมมลพิษ



รูป: สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant)

ที่มา: บริษัท เอเชียลิงค์ เทอมินัล จำกัด





### 3.3.2 แนวทางการตอบโต้เมื่อเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลเบื้องต้นและเข้าสู่แผนฯ ของบริษัทฯ

ผู้ปฏิบัติ: ผู้พบเห็นเหตุการณ์ น้ำมันรั่วไหล

การปฏิบัติ การแจ้งเหตุให้รับแจ้งเหตุที่พบเห็นครั้งแรก โดยกระทำดังนี้

1. แจ้งชื่อของท่าน
2. สถานที่เกิดเหตุ
3. ประเภทของคราบน้ำมันหรือสารเคมี
4. ขนาดและปริมาณของการเกิดเหตุ

วิธีการแจ้งเหตุ เมื่อพบเห็นเหตุการณ์ต่างๆ

1. โทรศัพท์หมายเลข [REDACTED]
2. กดสัญญาณแจ้งเหตุ ตามจุดที่มีอยู่รอบบริเวณคลังฯ และท่าเรือ
3. แจ้งด้วยวาจา กับหัวหน้างานที่รับผิดชอบที่ท่านพบเห็นครั้งแรก
4. แจ้งด้วยวิทยุ VHF / ช่องความถี่ [REDACTED]

การปฏิบัติ

1. เกิดไฟไหม้จากน้ำมันรั่วไหล: ปิดสวิตช์กั้นการรั่วไหลของน้ำมันหากทำได้หรือปิดกั้นทางเดินของน้ำมัน
2. ในกรณีเกิดไฟไหม้: ดับไฟเบื้องต้นด้วยเครื่องดับเพลิงในพื้นที่ที่มีอยู่
4. เกิดการสอววงระเบิด: แจ้งผู้บังคับบัญชาและห้ามแตะต้องวัสดุที่ต้องสงสัยจนกว่าเจ้าหน้าที่จะมาถึง
5. ไม่ทราบแหล่งกำเนิด: แจ้งผู้บังคับบัญชา

## การคำนวณระยะเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน

### Calculation Oil Spill



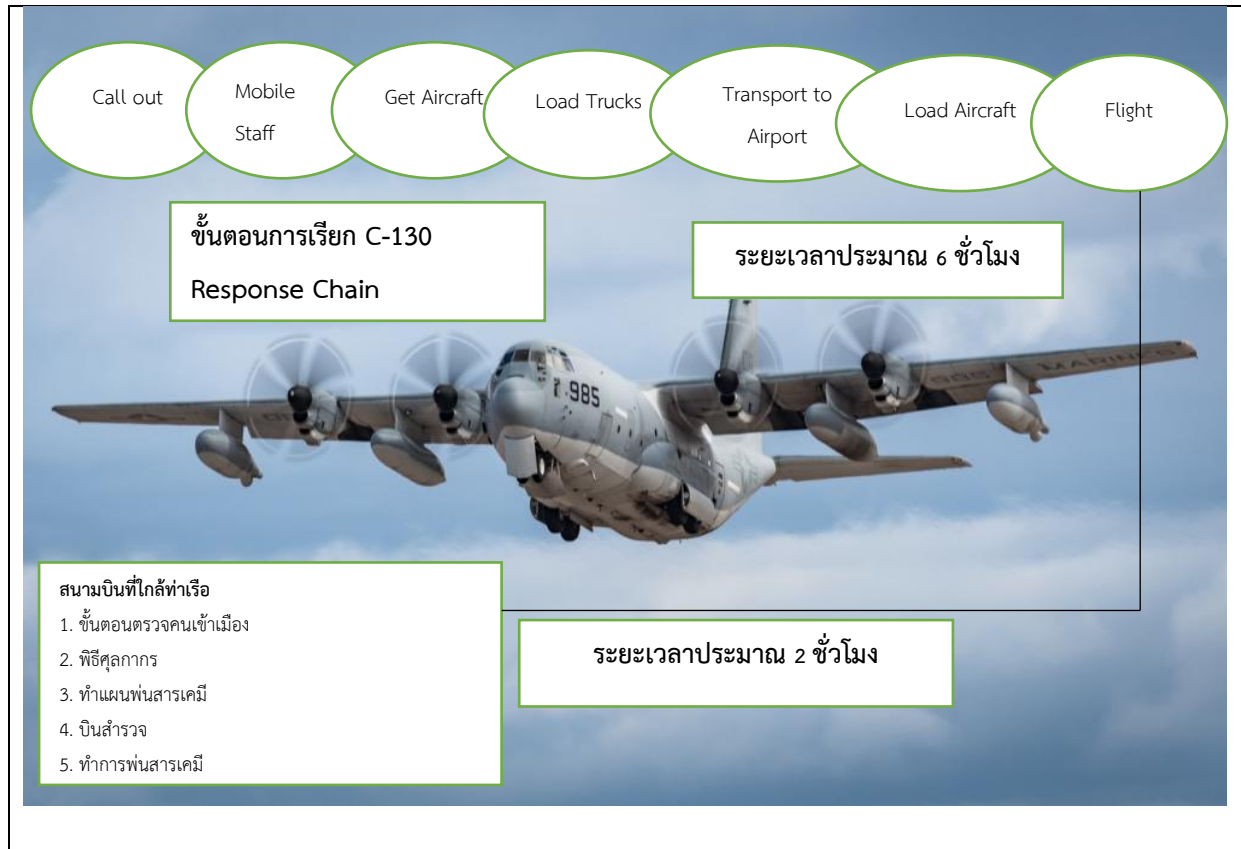
รูป: การคำนวณระยะเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน

ที่มา: บริษัท เอเชียลิงค์ เทอมินัล จำกัด

### ปริมาณน้ำมันคาดคะเนด้วยสายตา

ลักษณะ	สี	ความหนา	ลูกบาศก์เมตร/ตาราง กิโลเมตร
ฟิล์มน้ำมัน	รุ่ง	0.0001 มิลลิเมตร	0.1
ฟิล์มน้ำมัน	รุ่ง	0.0003 มิลลิเมตร	0.3
น้ำมันดิบ/น้ำมันเตา	ดำ/น้ำตาลเข้ม	0.1 มิลลิเมตร	100
น้ำมันผสมน้ำ	ส้ม	>1 มิลลิเมตร	>1,000

## การฉีดพ่น Dispersant ขจัดคราบน้ำมันโดยใช้เครื่องบิน C-130 จาก OSRL สิงคโปร์



รูป: ขั้นตอนการเรียก C-130

ที่มา: บริษัท เอเซียลิงค์ เทอมินัล จำกัด จะทำการประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เช่น ตม. , ศุลกากร, สนามบิน, กรมควบคุมมลพิษ ในการใช้เครื่องบินฉีดพ่น Dispersant จำนวนมาก (Max 12,000 Liters)

*Remark: OSRL Singapore confirmed the response time, but don't guarantee.*

*Using dispersant will decrease efficiency after oil spilled about 24 hours*

หมายเลขเอกสาร [REDACTED]

คู่มือปฏิบัติงาน (Procedure Manual)


แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและสารเคมี

Oil & Chemical Spill Emergency Plan

แบบฟอร์มการขอใช้เครื่องบิน C-130 จาก OSRL สิงคโปร์

แก้ไขครั้งที่ 0

เริ่มมีผลบังคับใช้ วันที่ 1 มิถุนายน 2566



Page 1 of 2

### Notification Form

(Initial Incident Information)

**Warning! Please telephone the Duty Manager before e-mailing or faxing this completed form**

To	Duty Manager		
OSRL Base	Southampton, UK	Loyang, Singapore	Fort Lauderdale, USA
Telephone			
Emergency Fax			
Email			

**Safety and Security:** Oil Spill Response Limited's safety policy requires us to work closely with the mobilising party to ensure all aspects of safety and security are addressed for our personnel.

**Guidance:** Please ensure the information given on this form is accurate at the time of completion. This information will be used to develop and recommend the most appropriate response strategy. If new information should become available, or the situation changes, please inform the Duty Manager as soon as possible.

Section 1 – Contact Details		Mandatory Information Required
Member Company		
Name of Person Notifying OSRL		
Position in Incident		
Direct Phone Number		
Mobile Number		
Fax Number		
Email Address		
Command Centre Address		
Date and Time of Notification		

Section 2 – Location	
Country / Region of Spill	
Latitude / Longitude of Spill Position	
Area Affected	<input type="checkbox"/> Inland <input type="checkbox"/> River <input type="checkbox"/> Estuary <input type="checkbox"/> Shoreline <input type="checkbox"/> Port <input type="checkbox"/> Harbour <input type="checkbox"/> Offshore <input type="checkbox"/> Subsea <input type="checkbox"/> Other
Depth of Water (if applicable)	

Section 3 – Spill Details			
Date and Time (of spill – GMT)			
Source of Spill			
Cause of Spill			
Status of Spill	<input type="checkbox"/> Secured <input type="checkbox"/> Uncontrolled <input type="checkbox"/> Unknown		
Product Properties	Product Name / Type	State Units  Alternatively, provide an Assay sheet  <input type="checkbox"/> Assay sheet provided	
	SG or API		
	Pour Point		
	Wax Content		
	Asphaltene		
	Sulphur Content		
Release Rate	Instantaneous Release	State Units	
	OR		
	Continuous Release		per hour for <input type="checkbox"/> Hours <input type="checkbox"/> Days

OSRL 027 - Issue 8 – 03/10/13



Section 3 – Spill Details cont.		Mandatory Information Required	
Description of Observed Spill	Estimated Quantity		State Units
	Size		
	Appearance		
	Direction of Travel		
<b>Section 4 – Weather</b>			
Wind Direction (wind direction given <b>from</b> )			State Units
Wind Speed			Alternatively provide a local weather forecast  <input type="checkbox"/> Weather forecast provided
Air Temperature			
Sea Temperature			
Sea State			
Visibility			
Cloud Base			
<b>Section 5 – Oil Spill Model Request</b>			
Information you supply in Section 3 (Spill Details) and 4 (Weather) will be used for the modelling			
Do you require Oil Spill Trajectory Modelling?	<input type="checkbox"/> Surface 2D	<input type="checkbox"/> Sub-surface 3D*	<input type="checkbox"/> Not at this time
Additional Information (please include start date and time)			
*Separate model request form required. Sub-surface models require additional time and costs.			
<b>Section 6 – Safety and Security</b>			
Highlight any known Safety or Security Risks		<input type="checkbox"/> N/A	
Describe Security arrangements for OSRL staff (if applicable)		<input type="checkbox"/> N/A	
<b>Additional information if available</b>			
<b>Section 7 – Resources at Risk</b>			
Environmental or Socio-economic sensitivities that may be impacted ( If possible provide the relevant oil spill contingency plan)			
<b>Section 8 – Equipment</b>			
Equipment already deployed or being mobilised (other than OSRL resources)			

## การป้องกันชายฝั่ง/พื้นที่อ่อนไหวและการทำความสะอาดชายฝั่ง

- พยากรณ์การเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันปลายทางที่อาจได้รับผลกระทบ คาดคะเนเวลาโดยประมาณ
- หน่วยปฏิบัติการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันชายฝั่งและเตรียมกักเก็บคราบน้ำมัน
- ลำเลียงอุปกรณ์สนับสนุน การดำเนินการ Shoreline Cleanup เช่น Beach Boom, Absorbent และอื่นๆ
- ทีมพยาบาลเพื่อตรวจสอบสุขภาพของผู้มีจิตอาสา หลังจากเสร็จภาระกิจและติดตามสุขภาพให้เป็นระยะตามมาตรฐานกำหนด

## หลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชยต่อผู้ได้รับผลกระทบ

บริษัท เอเชียลิงค์ เทอมินัล จำกัด ได้กำหนดค่าชดเชยต่อผู้ได้รับผลกระทบไม่ว่าจะเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงหรือทางอ้อม ทางบริษัทฯ จะทำการรวบรวมข้อมูลของผู้ที่ได้รับผลกระทบที่เกิดขึ้น นำมาประเมินการกำหนดรายการค่าใช้จ่ายให้ครอบคลุมผลกระทบหรือความเดือดร้อนที่ผู้ได้รับ ผลกระทบต้องเผชิญตามความเป็นจริง เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับผู้เสียหายดังกล่าว

**รายชื่อสารเคมีขจัดคราบน้ำมันที่อนุญาตให้ใช้ในประเทศไทยกรณี  
แก้ไขปัญหาน้ำมันรั่วไหล**

ลำดับที่	ชื่อสารเคมี	บริเวณที่ อนุญาตให้ ใช้ได้ <sup>1</sup>	วันหมดอายุ	วันจดทะเบียน/ วันที่ปรับปรุง	หน่วยงานที่ อนุญาต <sup>2</sup>
1.	Accell Clean® DWD	*		18 กรกฎาคม 2554	U.S. EPA.
2.	Agma DR 379	S B RS	20 มิถุนายน 2559		MMO
3.	Agma OSD 569	S B RS	20 มิถุนายน 2559		MMO
4.	BIODISPERS (FROMERLY PETROBIDISPERS)	*		28 มิถุนายน 2545	U.S. EPA.
5.	Caflon OSD	S B RS	20 มิถุนายน 2561		MMO
6.	CHEMAX 307 oil spill Dispersant	*	-	-	TISI
7.	COREXIT® EC9500A	S	12 มิถุนายน 2561	13 เมษายน 2537/ 18 ธันวาคม 2538	MMO U.S. EPA.
8.	COREXIT® EC9500B	*		1 สิงหาคม 2556	U.S. EPA.
9.	COREXIT EC9527A (Formerly Corexit 9527)	*		10 มีนาคม 2521/ 18 ธันวาคม 2538	U.S. EPA.
10.	DASIC SLICKGONE NS/ Slickgone NS	S B RS	20 กุมภาพันธ์ 2562		AMSA / MMO
11.	DASIC SLICKGONE EW/ Slickgone EW	S B RS	25 เมษายน 2561		AMSA / MMO
12.	DISPERSIT SPC 1000TM	*		22 เมษายน 2542	U.S. EPA.
13.	FFT-Soluion®	*		1 พฤศจิกายน 2554	U.S. EPA.
14.	Finasol OSR 51	S B RS	27 มิถุนายน 2560		AMSA MMO
15.	Finasol OSR 52	S B RS	18 มีนาคม 2563	30 มกราคม 2546	MMO U.S. EPA.
16.	JD-109	*		20 กันยายน 2543	U.S. EPA.

ลำดับที่	ชื่อสารเคมี	บริเวณที่ อนุญาตให้ ใช้ได้ <sup>1</sup>	วันหมดอายุ	วันจดทะเบียน/ วันที่ปรับปรุง	หน่วยงานที่ อนุญาต <sup>2</sup>
17.	JD-2000 <sup>TM</sup>	*		6 สิงหาคม 2544	U.S. EPA.
18.	MARE CLEAN 200	*		23 กุมภาพันธ์ 2531/ 26 มกราคม 2539	U.S. EPA.
19.	MARINE D-BLUE CLEAN <sup>TM</sup>	*		23 เมษายน 2555	U.S. EPA.
20.	NEOS AB3000	*		22 เมษายน 2528/ 26 มกราคม 2539	U.S. EPA.
21.	NOKOMIS 3-AA	*		31 กรกฎาคม 2551	U.S. EPA.
22.	NOKOMIS 3-F4	*		4 มีนาคม 2545	U.S. EPA.
23.	OSD/LT Oil Spill Dispersant	S B RS	20 มิถุนายน 2559		MMO
24.	OSR 4000	S B RS	7 สิงหาคม 2561		MMO
25.	Radiagreen OSD	S	19 กุมภาพันธ์ 2563		MMO
26.	SAF-RON GOLD (a/k/a SF-GOLD DISPERSANT	*		3 มกราคม 2548	U.S. EPA.
27.	SEA BRAT #4	*		26 พฤศจิกายน 2545	U.S. EPA.
28.	SEACARE ECOSPERSE	S B RS	20 มีนาคม 2560		MMO
29.	SEACARE ECOSPERSE 52 (see FINASOL OSR 52)	S B RS	25 เมษายน 2561	30 มกราคม 2546	MMO U.S. EPA.
30.	Seacare Ecosperse LT23	S B RS	28 ตุลาคม 2561		MMO
31.	SEACARE E.P.A. (see Dispersit SPC 1000 <sup>TM</sup> )	*		22 เมษายน 2542	U.S. EPA.
32.	Seacare OSD	S B RS	10 พฤษภาคม 2561		MMO



ลำดับที่	ชื่อสารเคมี	บริเวณที่ อนุญาตให้ ใช้ได้ <sup>1</sup>	วันหมดอายุ	วันจดทะเบียน/ วันที่ปรับปรุง	หน่วยงานที่ อนุญาต <sup>2</sup>
33.	Seacare OSD2	S B RS	28 ตุลาคม 2561		MMO
34.	SF-GOLD DISPERSANT (see SAF-RON GOLD)	*		3 มกราคม 2548	U.S. EPA.
35.	Super-dispersant 25	S B RS	17 มีนาคม 2563		MMO
36.	SUPERSPERSE™ WAO2500	*		23 มีนาคม 2554	U.S. EPA.
37.	ZI-400	*		16 มิถุนายน 2548	U.S. EPA.
38.	ZI-400 OIL SPILL DISPERSANT (see ZI-400)	*		16 มิถุนายน 2548	U.S. EPA.

## หมายเหตุ

### <sup>1</sup> อนุญาตให้ใช้ในพื้นที่

- S = Sea ทะเล  
B = Beach ชายหาดทราย  
RS = Rocky Shore ชายหาดหิน  
\* = ไม่ได้ระบุ

### <sup>2</sup> หน่วยงานที่อนุญาต

- Marine Management Organization: MMO สหราชอาณาจักร
  - U.S. Environmental Protection Agency: U.S. EPA สหรัฐอเมริกา
  - Australian Maritime Safety Authority: AMSA ประเทศออสเตรเลีย
  - Thai Industrial Standards Institute: TISI ประเทศไทย
- ที่มา: กรมเจ้าท่า

### 3.3.3 ความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้สารเคมีทางท่าเรือ ศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินจะทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานและรายงานสถานการณ์ต่อกรมเจ้าท่ารวมถึงหน่วยงานราชการอื่นๆ ในการให้คำแนะนำและการใช้สารเคมีเพื่อขจัดมลพิษดังกล่าว

### 3.3.4 กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

#### 1. พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456 (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

มาตรา 119 ทวิ “ห้ามมิให้ผู้ใดเท ทิ้งหรือทำด้วยประการใดๆ ให้น้ำมันและเคมีภัณฑ์หรือสิ่งใดลงลงในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำหรือทะเลสาบอันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทยอัน อาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำหรือทะเลสาบดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปีหรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับและต้องชดใช้เงินค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปในการแก้ไขสิ่งเป็นพิษหรือชดใช้ค่าเสียหายเหล่านั้นด้วย”

มาตรา 204 “ผู้ใดเท ทิ้ง หรือปล่อยให้น้ำมันปิโตรเลียมหรือน้ำมันที่ปนกับน้ำรั่วไหลด้วยประการใดๆ ลงในเขตท่า แม่น้ำลำคลอง ทะเลสาบหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ”

#### 2. พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2550

มาตรา 53/1 [14] “ห้ามมิให้ผู้ควบคุมเรือหรือเจ้าของเรือไทยปล่อยทิ้งหรือทำให้สารที่เป็นอันตรายหรือสิ่งใด ๆ ที่มีสารที่เป็นอันตรายปนอยู่พ้นจากเรือลงสู่ทะเลไม่ว่าบริเวณใดๆ เกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดในมาตรา 53/2 ทั้งนี้ ไม่ว่าด้วยเหตุใด เว้นแต่เป็นการปล่อยทิ้งจากการสำรวจการแสวงหาประโยชน์หรือจากกระบวนการเกี่ยวกับทรัพยากรแร่บนพื้นท้องทะเลนอกชายฝั่งหรือเป็นการปล่อยทิ้งเพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทางวิทยาศาสตร์อันชอบด้วยกฎหมายเกี่ยวกับการลดหรือการควบคุมมลพิษ”

การปล่อยทิ้งตามวรรคหนึ่งให้รวมถึงการรั่ว การก่อกำจัด การหก การซึม การสูบ การแพร่กระจายหรือการเท สารที่เป็นอันตรายหรือสิ่งใดๆ ที่มีสารที่เป็นอันตรายปนอยู่ด้วย บทบัญญัติตามวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับแก่ ผู้ควบคุมหรือเจ้าของสิ่งก่อสร้างในทะเลทั้งที่ติดตมอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ ซึ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อการสำรวจหรือ ผลิตปิโตรเลียมหรือสนับสนุนการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมหรือการสำรวจและแสวงหาประโยชน์ จากทรัพยากรในทะเลด้วย

3. ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ

### 3.4 การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลัง

การประกาศยุติการปฏิบัติงานการขจัดคราบน้ำมัน ถอนกำลังทีมปฏิบัติการโต้ตอบสถานการณ์และประกาศยกเลิกการจัดตั้งศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน จะทำได้ต่อเมื่อการขจัดคราบน้ำมันหกั่วไหลและภารกิจเก็บกู้คราบน้ำมันดิบในทะเลบริเวณท่าเรือ การขนส่งเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วหลังจากตรวจสอบไม่พบคราบน้ำมันทั้งในทะเลและชายฝั่งในบริเวณท่าเรือหรือพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้นเงื่อนไขของการยุติการปฏิบัติงานจึงขึ้นอยู่กับปัจจัยเหล่านี้

#### 3.4.1 เงื่อนไขของการยุติการปฏิบัติงาน

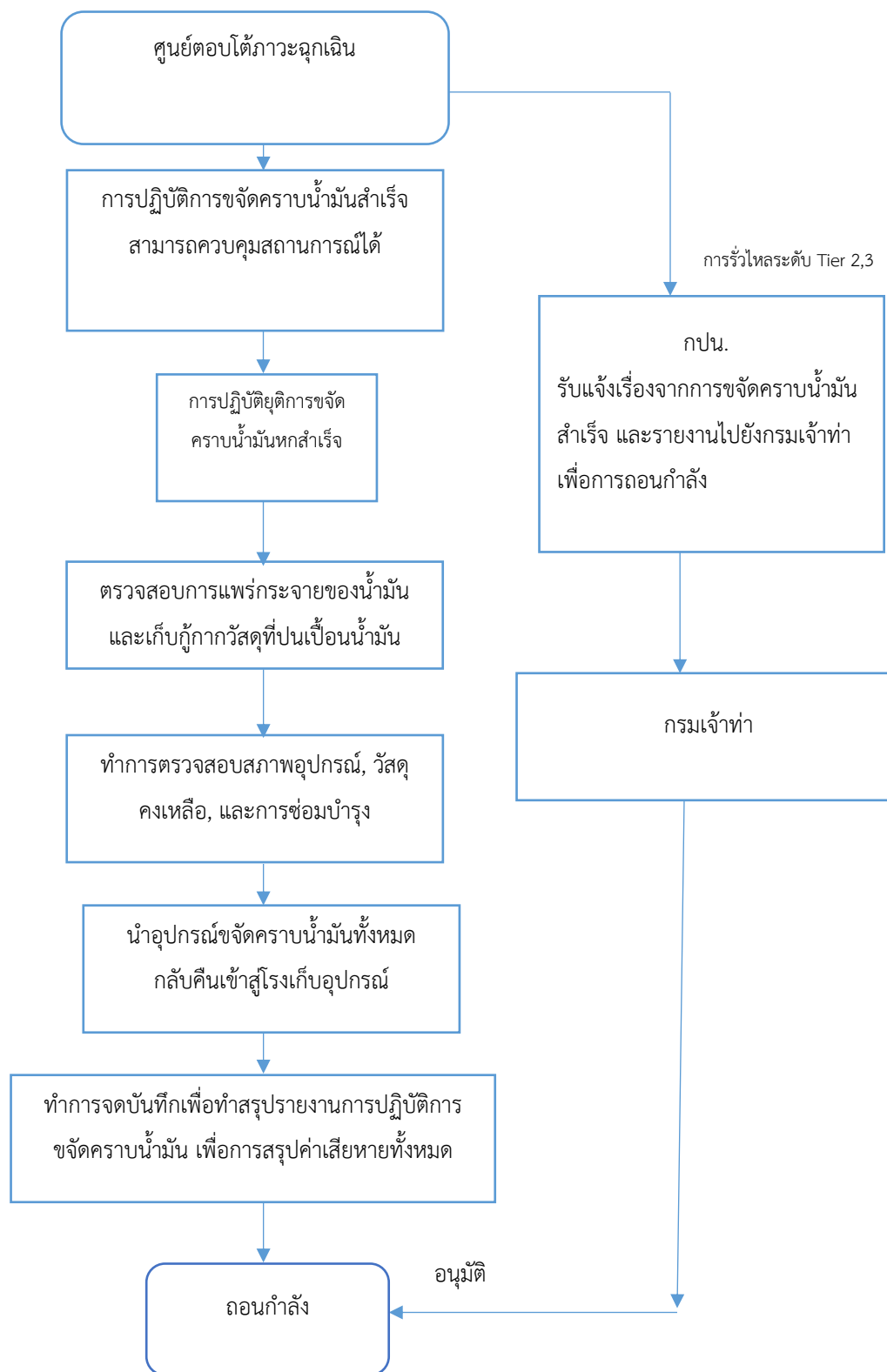
- ทำการสำรวจการแพร่กระจายของน้ำมันโดยเครื่องบิน โดรนหรือเฮลิคอปเตอร์ ทางอากาศและตรวจสอบไม่พบคราบน้ำมันแพร่กระจายอยู่ในทะเล พื้นที่อ่อนไหว เขตเศรษฐกิจหรือบริเวณแนวชายหาด
- ภารกิจเก็บกู้คราบน้ำมัน (หากมี) ที่แพร่กระจายเข้าสู่ชายฝั่ง ชายหาด พื้นที่อ่อนไหวหรือเขตเศรษฐกิจ ได้รับการเก็บกู้เป็นที่เรียบร้อยแล้วและกากของน้ำมันและวัสดุสิ่งปนเปื้อนเหล่านั้นได้ถูกจัดเก็บและขนส่งไปยังโรงงานที่ได้รับการอนุมัติจากกรมควบคุมมลพิษและกรมเจ้าท่าเพื่อนำไปบำบัดต่อไป
- ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉินมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่าปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จแล้ว ให้แจ้งฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการ เพื่อขออนุมัติ กปน. ยุติการปฏิบัติการมีคำสั่งจากกรมเจ้าท่าในเรื่องของการประกาศยุติการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันและให้ถอนกำลังจากภารกิจบริเวณดังกล่าว

ที่มา: แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ



### 3.4.2 การขออนุมัติถอนกำลังออกจากพื้นที่

เมื่อทางศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้ทำการขออนุมัติ กปน. ยุติการปฏิบัติการและมีคำสั่งจากกรมเจ้าท่าในเรื่องของการประกาศยุติการปฏิบัติการจัดคราบน้ำมันและให้ถอนกำลังจากภารกิจบริเวณดังกล่าว ตามแผนฯ จึงจะทำการปฏิบัติการถอนกำลังออกจากพื้นที่ดังนี้



## 4. การรายงานและการสื่อสาร

### 4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น

ผู้ปฏิบัติ                      แจ้งหน่วยงานสนับสนุน

การปฏิบัติ                      1. กรณีมีการแจ้งเหตุ ทางโทรศัพท์/วิทยุสื่อสาร ให้บันทึกในแบบการบันทึกดังมีรายละเอียดดังนี้

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....สถานที่เกิดเหตุ.....

ลักษณะของเหตุการณ์ (ประเภทของเหตุ/ขนาด).....

การบาดเจ็บ การเสียชีวิต อุปกรณ์ได้รับความเสียหาย.....

กรณีผู้แจ้งไม่บอกชื่อ/นามสกุล หรือหน่วยงาน ให้พนักงานรับแจ้งเหตุพยายามจดจำน้ำเสียงหรือลักษณะเด่นของผู้แจ้งเหตุให้มากที่สุด เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนภายหลัง

2. กรณีมีสัญญาณแจ้งเหตุ (แผงควบคุมในห้องควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมัน) แจ้งให้หัวหน้ากะและหัวหน้าแผนกในพื้นที่นั้นรับทราบเพื่อให้พนักงานในเขตรับผิดชอบ ตามแผนผังเข้าทำการตรวจสอบและระงับเหตุในเบื้องต้น

3. กดสัญญาณรวมพล (ไซเรนยาว 3 ครั้ง) แจ้งมาประจำ ณ จุดรวมพล พร้อมปฏิบัติงาน

4. หน่วยงานสนับสนุนทำหน้าที่กระจายข่าวให้พนักงานในกะด้วยพนักงานในกะทราบ

5. หน่วยงานสนับสนุนติดต่อประสานงานให้พนักงานที่ไม่ได้อยู่ในพื้นที่เพื่อเป็นกำลังสนับสนุนเข้ามาปฏิบัติหน้าที่

6. ส่งมอบหน้าที่ให้กับผู้มีหน้าที่รับผิดชอบต่อไปหรือหัวหน้ากะ หัวหน้าแผนก ผู้ช่วยผู้จัดการคลัง ผู้จัดการคลัง

โดยการส่งมอบหน้าที่ดังนี้

6.1 ตำแหน่งและสถานการณ์ที่กำลังเกิดขึ้น

6.2 รายละเอียดเกี่ยวกับคนเจ็บหรือคนที่ยังติดอยู่ในเหตุการณ์

6.3 การปฏิบัติการที่กำลังดำเนินการอยู่/รายงานการใช้อุปกรณ์ในขณะนั้น

6.4 อื่นๆ ที่สำคัญ

## 4.2 ระบบการรายงานเหตุการณ์ไปยังส่วนราชการ

การรายงานเหตุการณ์ไปยังส่วนราชการ การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว

วัตถุประสงค์ เพื่อให้มีการรายงานผลการปฏิบัติการจัดการบ้น้ำมันที่รั่วไหล ให้เป็นไปอย่างมีระบบต่อเนื่องและถูกต้องในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะทำให้การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าวบรรลุวัตถุประสงค์ด้วยดี

แนวทางการดำเนินงาน

ให้รายงานสถานการณ์ไปยัง กปน., กรมเจ้าท่าและแก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบสถานการณ์และผลการปฏิบัติการโดยผ่านสื่อต่างๆ ด้วยข้อเท็จจริง โดยรวดเร็วทันเหตุการณ์และถูกต้องจากแหล่งข่าวเดียวกัน

### การแถลงข่าว

วัตถุประสงค์ เพื่อสร้างความเข้าใจและความร่วมมือในการเผยแพร่ข่าวสารได้ตรงกับข้อเท็จจริงต่อสื่อมวลชน รวมทั้งความปลอดภัยของผู้ที่เข้ามาทำข่าวในบริเวณบริษัทฯ

ผู้รับผิดชอบ ผู้อำนวยการหรือผู้รับมอบหมายท่านนั้นเป็นผู้แถลงข่าวและตอบข้อซักถามของนักข่าว

การปฏิบัติ

1. แถลงข่าวทันทีที่ได้รับความจริงตั้งแต่เกิดเหตุหรือสถานการณ์นั้นควบคุมได้แล้ว
2. ต้องกระทำด้วยความสุภาพให้เกียรติและเคารพในหน้าที่รับผิดชอบ
3. ต้องคำนึงถึงสิ่งที่ควรกระทำและสิ่งที่ไม่ควรกระทำดังนี้
  - 3.1 ต้องรวบรัด
  - 3.2 ต้องคำนึงถึงความถูกต้อง
  - 3.3 ต้องเป็นความจริง
  - 3.4 ประสิทธิภาพในการแก้ไขภาพการณ์ในขณะนั้น
  - 3.5 ไม่ควรคาดเดา
  - 3.6 ไม่ควรระบุตัวบุคคล
  - 3.7 ไม่แสดงความคิดเห็นแตกต่างไปจากร่างแถลงการณ์ไว้
  - 3.8 ในกรณีที่ผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตเกิดขึ้นจะไม่มีการให้รายละเอียดของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตกับสื่อมวลชนโดยเด็ดขาดจนกว่าจะแจ้งข่าวให้ทางครอบครัวผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตทราบก่อน
4. หน่วยสนับสนุนมีหน้าที่รวบรวมร่างแถลงข่าวเสนอต่อผู้อำนวยการเพื่อแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนต่างๆ



### 4.3 แบบการรายงานเหตุการณ์

#### แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล (กรมเจ้าท่า)

1. ชื่อผู้แจ้ง .....

2. หมายเลขโทรศัพท์ .....

ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้ .....

3. วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน ..... เวลา..... นาฬิกา

วันที่เกิดเหตุ ..... เวลา..... นาฬิกา

ระยะเวลาที่รั่วไหล ..... ชั่วโมง..... นาที

4. พื้นที่ที่พบเห็นคราบน้ำมัน .....

สิ่งสังเกตที่อยู่ใกล้ที่สุด .....

ละติจูด ลองจิจูด .....

#### 5. ต้นเหตุการรั่วไหล

☐ เรือชนกัน ☐ เรือรั่ว ☐ เรือจม

☐ คลังน้ำมัน ☐ แท่นขุดเจาะน้ำมัน ☐ ท่อส่งน้ำมัน

☐ ไม่ทราบสาเหตุ ☐ อื่น (ระบุ) .....

#### 6. รายละเอียดเรือ

ชื่อเรือ ..... ประเภทเรือ .....

ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ .....

ความเสียหายของเรือ .....

#### 7. ชนิด ลักษณะและปริมาณของคราบน้ำมัน

☐ น้ำมันดิบชนิด..... ปริมาณ.....

☐ น้ำมันเตาชนิด..... ปริมาณ.....

[ ] น้ำมันอื่น ๆ (ระบุ) .....

ลักษณะของคราบน้ำมัน

[ ] หนา สีดำ [ ] บาง สีดำหรือสีน้ำตาล [ ] บาง สีรุ้ง/เงิน [ ] กระจายเป็นหย่อมๆ

8. คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่ กว้าง.....เมตร ยาว..... เมตร

9. ข้อมูล กระแสน้ำ กระแสลม และสภาพอากาศ

กระแสน้ำ ทิศทาง..... ความเร็ว.....

กระแสลม ทิศทาง..... ความเร็ว.....

สภาพอากาศและทัศนวิสัย.....

10. มีการดำเนินการ เพื่อแก้ไขสถานการณ์แล้วอย่างไรบ้าง .....

11. มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

[ ] มี จำนวนผู้เสียชีวิต..... คน

จำนวนผู้บาดเจ็บ.....คน ลักษณะของการบาดเจ็บ.....

[ ] ไม่มี

12. ต้องการความช่วยเหลือใดเป็นการเร่งด่วน .....

13. ผู้รับแจ้งเหตุ.....หน่วยงาน.....

หมายเลขโทรศัพท์..... โทรสาร.....

วันที่.....เวลา ..... นาฬิกา

**กรมควบคุมมลพิษ****คำขออนุญาตใช้สารเคมีจัดการน้ำมัน**

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

หน่วยงาน.....

ขออนุญาตใช้สารเคมีจัดการน้ำมันชนิด.....

เพื่อจัดการน้ำมันที่รั่วไหลจากสาเหตุ.....

สถานที่เกิดเหตุ.....

พิกัด.....

วันที่เกิดเหตุ.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....

ชนิดน้ำมันที่รั่วไหล.....ปริมาณ..... ลิตร

น้ำมันรั่วไหลมาแล้ว.....วัน โดยทางหน่วยงานมีความประสงค์ในการใช้สารเคมีจัดการน้ำมันชนิด

ดังกล่าวข้างต้น เพื่อจัดการน้ำมันบริเวณ.....

จำนวน.....ลิตร โดยวิธี.....

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สถานที่ติดต่อของผู้ยื่นคำขอ.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

โทรศัพท์มือถือ.....Email.....

**สถานที่ติดต่อกรมควบคุมมลพิษ**

กรมควบคุมมลพิษ 92 ซอยพหลโยธิน

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์: 0-2298-2239, 0-2298-2241-2 โทรสาร: 0-2298-2240

Email: marpol.m@pcd.go.th

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	0-2521-8682
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	0-2235-6536
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	0-2465-8938
ผอ. สำนักจัดการคุณภาพน้ำ	0-2411-1341
ผอ. สวนแหล่งน้ำทะเล	0-2973-4088

### สำหรับเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

กรมควบคุมมลพิษพิจารณาแล้ว ดังนี้

[ ] ไม่อนุญาตการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิด.....

เนื่องจาก.....

[ ] อนุญาตการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิด.....

ปริมาณ.....ลิตร ในบริเวณ.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ทั้งนี้การอนุญาตจะมีผลสำหรับการขจัดคราบน้ำมันในกรณีนี้เท่านั้นและจะต้องรายงานผลการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันมายังกรมควบคุมมลพิษหลังจากเสร็จสิ้นการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันแล้ว

(ลงนาม).....

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

## 4.4 การรายงานสรุปเหตุการณ์

### รายงานความก้าวหน้าและสรุปผล

ของการดำเนินการขจัดน้ำมันในเขตบริเวณท่าเรือ

ระหว่างวันที่ \_\_\_\_\_ ถึง \_\_\_\_\_ เดือน \_\_\_\_\_ พ.ศ. \_\_\_\_\_

1. ในพื้นที่รับผิดชอบของท่าเรือของท่านเคยมีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ในการขจัดน้ำมันหรือการ  
จัดคราบน้ำมันหกรั่วไหลหรือไม่?

☐ เคย (โปรดแนบเอกสาร)

☐ ไม่เคย

2. กำหนดการประชุมหารือและรับฟังความคิดเห็นเรื่องแนวทางในการปฏิบัติการขจัดน้ำมันในเขตท่าเรือ

วันที่	สถานที่	หน่วยงานที่เข้าประชุม	แนวทางในการปฏิบัติการ	หมายเหตุ

### 3. แผนการของการดำเนินการขจัดน้ำมันหรือขจัดคราบน้ำมันรั่วไหลในเขตบริเวณท่าเรือ

(โปรดแนบรายงานการประชุมและรูปภาพของมลภาวะที่เกิดขึ้น (ก่อนขจัดคราบน้ำมัน) ความก้าวหน้าของการปฏิบัติงาน  
ขจัดคราบน้ำมันและผลสรุปในการขจัดน้ำมันในเขตบริเวณท่าเรือ)

หมายเลขเอกสาร

คู่มือปฏิบัติงาน (Procedure Manual)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและสารเคมี

Oil & Chemical Spill Emergency Plan

แก้ไขครั้งที่ 0

เริ่มมีผลบังคับใช้ วันที่ 1 มิถุนายน 2566

#### 4. ตารางผลการปฏิบัติการ

วันที่	บริเวณ	พื้นที่ (ตรม.)	จำนวนคน ในการเข้า ปฏิบัติการ	สภาพแวดล้อม ในการปฏิบัติการ (ทัศนวิสัย)	อุปกรณ์/นํ้ายาสารเคมีที่ใช้ ในการปฏิบัติการ	เปอร์เซ็นต์ ความก้าวหน้า ของงาน	หมายเหตุ

ผู้รายงาน \_\_\_\_\_

ศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน: \_\_\_\_\_

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

วันที่ \_\_\_\_\_



ผ่าน



ไม่ผ่าน

วันที่

\_\_\_\_\_

(ตราประทับของท่าเรือ)

## 5. งานธุรการและงานสนับสนุน

กำหนดให้หน่วยงานสนับสนุน โดยมีภารกิจดังต่อไปนี้

**5.1 ค่าใช้จ่าย** กำหนดวงเงินฉุกเฉินเพื่อนำเสนอศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน สำหรับการปฏิบัติงานเบื้องต้น ดังนี้

- การควบคุมและจำกัดพื้นที่ของการปนเปื้อนน้ำมัน
- การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์
- การแยกน้ำมันปนเปื้อน
- การบำบัดและกำจัด
- การติดตามตรวจสอบ
- การฟื้นฟูสภาพ
- ค่าใช้จ่ายในการการขจัดคราบน้ำมัน ติดต่opractitioner เบิกวงเงินฉุกเฉินสำหรับการปฏิบัติงานใน

เบื้องต้น

### 5.2 ภารกิจอื่นๆ

- รายงานสถานการณ์ให้ศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินให้รับทราบ
- จัดเตรียมอาหาร ยานพาหนะและสถานที่ให้พร้อมบริการ
- จัดส่งอาหาร ยานพาหนะไปบริการบุคคลตามจุดต่างๆ เมื่อได้รับการร้องขอ
- จัดเตรียมเอกสาร หลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย
- จัดบันทึกหลักฐาน ความสิ้นเปลืองที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน
- บันทึกการดำเนินการต่างๆ
- จัดเก็บทำความสะอาดสถานที่ให้กลับคืนสู่ปกติ



### 5.3 การปรับปรุงแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและสารเคมี

ระเบียบปฏิบัติในการตรวจติดตามการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและสารเคมี

ผู้รับผิดชอบ: หน่วยปฏิบัติการ

กำหนดให้ทำการตรวจสอบติดตามแผนฯ เป็นประจำทุกๆ 1 ปี

#### ขั้นตอนปฏิบัติในการตรวจสอบติดตามแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและสารเคมี

##### 1. การกำหนดการตรวจสอบติดตามและการแก้ไขเปลี่ยนแปลง

หน่วยปฏิบัติการ จะต้องจัดเตรียมการตรวจสอบประจำปีจะต้องมีเนื้อหาดังต่อไปนี้

- แผนก หรือบุคคลผู้ที่จะรับการตรวจติดตามและการแก้ไขเปลี่ยนแปลง
- วันเดือนปี ที่จะทำการตรวจติดตามและการแก้ไขเปลี่ยนแปลง
- ระบุการดำเนินขั้นตอนการตรวจสอบติดตามและการแก้ไขเปลี่ยนแปลงจนแล้วเสร็จ

##### 2. การเตรียมการตรวจสอบติดตามและการแก้ไขเปลี่ยนแปลง

หน่วยปฏิบัติการ ในฐานะผู้รับผิดชอบในการดำเนินการตรวจสอบติดตามและการแก้ไขเปลี่ยนแปลง จะต้องมีการวางแผนที่ดีจะนำไปสู่ผลสำเร็จของระบบการตรวจสอบติดตามและการแก้ไขเปลี่ยนแปลงมีดังนี้

- 1) กำหนดข้อความ บัญญัติสำคัญ พื้นฐานและข้อกำหนดการรั่วไหลของน้ำมัน
- 2) ทบทวนการตรวจสอบครั้งก่อน
- 3) ศึกษาเอกสารที่มีส่วนเกี่ยวข้อง
- 4) เตรียมรายการและกำหนดเวลาตรวจสอบ

### 3. แผนการตรวจสอบติดตามและการแก้ไขเปลี่ยนแปลง

ส่วนที่ 1 ประกอบไปด้วย

- 1) หน่วยงานที่ถูกตรวจสอบแยกเป็นแผนกอย่างชัดเจน
- 2) วันเวลาที่ถูกตรวจสอบซึ่งได้กำหนดหรือตกลงกันไว้ระหว่างผู้ตรวจและผู้รับการตรวจ
- 3) การลงนามผู้ตรวจสอบและผู้รับการตรวจ

ส่วนที่ 2 เอกสารที่ใช้ในการตรวจสอบ

ส่วนที่ 3 รายการสิ่งผิดปกติไปจากแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและสารเคมี ที่ตรวจพบ

### 4. แนวทางในการดำเนินการตรวจสอบติดตามและการแก้ไขเปลี่ยนแปลง

- 1) ก่อนเริ่มการตรวจสอบติดตามและการแก้ไขเปลี่ยนแปลง หน่วยปฏิบัติการต้องแจ้งให้พนักงานท่าเรือทราบถึงรายละเอียดในการตรวจสอบและแนะนำระเบียบวิธีปฏิบัติในการดำเนินการตรวจสอบรวมทั้งเวลาที่อาจถูกกำหนดแต่ละแผนก
- 2) เมื่อการดำเนินการตรวจสอบเสร็จสมบูรณ์ หน่วยปฏิบัติการจะต้องรายงานผลไปยังผู้รับการตรวจสอบเป็นอันดับแรก พร้อมกับให้คำแนะนำในการแก้ไข
- 3) ผลของการตรวจสอบและข้อบกพร่องที่ตรวจพบ หน่วยปฏิบัติการเป็นผู้ประสานงานและทำการแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ภายใน 2 สัปดาห์ หลังจากวันตรวจ
- 4) ผลของการตรวจสอบและการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบ หน่วยปฏิบัติการประจำท่าเรือต้องรายงานให้ผู้บริหารท่าเรือรับทราบเมื่อเสร็จสิ้นและเก็บข้อมูลไว้สำหรับการทบทวนแผนแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและสารเคมีต่อไป

### 5. การตรวจสอบจากหน่วยงานภายนอก

หน่วยปฏิบัติการ จะต้องนัดหมายกับกรมเจ้าท่าเพื่อเข้ามาตรวจแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและสารเคมี โดยนัดหมายล่วงหน้า 1-2 เดือน ก่อนครบวาระการตรวจประจำปี

ในกรณีที่ตรวจสอบแล้วพบข้อผิดพลาด ทางท่าเรือต้องมีการปรับปรุงและทำการแก้ไขแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและสารเคมีให้เหมาะสมและถูกต้องเพื่อนำไปใช้อ้างอิงในการปฏิบัติงานต่อไป

## ภาคผนวก

## 6.1 ขอบเขตพื้นที่ทำเรื่อง

บริษัท เอเซียลิงค์ เทอมินัล จำกัด ตั้งอยู่ ที่ 88/2 หมู่ 5 ตำบลบางแก้ว อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี ห่างจากตัวจังหวัดเพชรบุรี ไปทางตะวันออกประมาณ 14 กิโลเมตรหรืออยู่เหนือสี่แยกหาดเจ้าสำราญประมาณ 16 กิโลเมตร การเข้าถึงพื้นที่ทางรถยนต์จากจังหวัดเพชรบุรี โดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 31177 เพชรบุรี-หาดเจ้าสำราญ เมื่อถึงสี่แยกหาดเจ้าสำราญแยกขึ้นด้านเหนือตามถนนเลียบชายฝั่งทะเลของกรมชลประทานประมาณ 16 เมตร ถึงพื้นที่ตั้งท่าเรือ



รูป: บริษัท เอเซียลิงค์ เทอมินัล จำกัด

ที่มา: Google

บริษัทฯ ดำเนินกิจการทุนผูกเรือทอส่งน้ำมันใต้ทะเลและคลังน้ำมันโดยมีพื้นที่ภายในแนวคันกันน้ำมัน 18,870 ตารางเมตร มีปริมาตรกักเก็บในคันกัน 326,610 ลูกบาศก์เมตร มีรายละเอียดการใช้งานพื้นที่ดังนี้

### 1. คลังเก็บน้ำมัน

คลังเก็บน้ำมันของบริษัทเป็นพื้นที่ดำเนินการบรรจุน้ำมันในการรับผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปจากเรือบรรทุกน้ำมันมาเก็บภายในถังน้ำมันประเภทต่างๆ เพื่อกระจายผลิตภัณฑ์สู่ลูกค้าประกอบด้วย

ถังเก็บน้ำมัน ถังเก็บน้ำมันมีทั้งสิ้น 20 ถัง ผลิตภัณฑ์ที่เก็บในถังเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปได้แก่น้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซินซึ่งตามปกติจะไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของผลิตภัณฑ์ที่บรรจุในถัง บริษัทฯ ได้จัดให้มี

คั่นกันน้ำมันเป็นถนนลาดยางความยาวสูง 3 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ลานถังและแบ่งกลุ่มถังน้ำมันออกเป็น 3 กลุ่ม โดยคั่นกันภายในมีดังนี้

กลุ่มที่ 1 ถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง T1 ถึง T10

กลุ่มที่ 2 ถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง T11 ถึง T14

กลุ่มที่ 3 ถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง T15 ถึง T20

## 2. สถานีไฟฟ้าย่อย

สถานีไฟฟ้าย่อยของบริษัทฯ ในปัจจุบันแบ่งออกเป็น 2 อาคาร โดยกระจายกระแสไฟฟ้าอาคารที่ 1 ตั้งอยู่ภายในบริษัทฯ ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้าอาคารที่ 2 ตั้งอยู่ในพื้นที่บริษัทฯ ด้านทิศเหนือ อยู่ห่างจากลำรางสาธารณะสูงประมาณ 11 เมตร และอยู่ห่างจากถังเก็บแก๊สโซลีน T12 ซึ่งเป็นถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใกล้ที่สุดประมาณ 30 เมตร ใช้ไฟฟ้าจากไฟฟ้าภูมิภาคจังหวัดเพชรบุรี เพื่อใช้ในการบริษัทฯ

## 3. ระบบหัวดน้ำเสียและบ่อน้ำสำรองดับเพลิง

ระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อน้ำสำรองดับเพลิงของบริษัทฯ เป็นบ่อน้ำสำรองสำหรับการใช้ในการดับเพลิง ขนาด 50 \* 100 เมตร ระดับกักเก็บลึก 2.5 เมตร ปริมาตรกักเก็บ 12,500 ลูกบาศก์เมตร ตั้งอยู่ใกล้เคียงกับระบบแยกกำจัดคราบน้ำมัน

## 4. โรงปั้มน้ำฉุกเฉิน

โรงปั้มน้ำฉุกเฉินตั้งอยู่บริเวณขอบลานเติมน้ำมันด้านตะวันออก เป็นอาคารติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลสูบน้ำดับเพลิงความเร็วรอบ 1,750 รอบต่อนาที

## 5. อาคารสำนักงาน

อาคารสำนักงานเป็นอาคาร 2 ชั้น อยู่ด้านเหนือของลานบริเวณโรงเติมน้ำมันรถ ที่ตั้งของอาคารสำนักงานอยู่ในทิศตะวันออกเฉียงใต้นอกเขตพื้นที่ลานถังและคั่นกันน้ำมัน

## 6. โรงเก็บอุปกรณ์ซ่อมบำรุง

โรงเก็บอุปกรณ์ซ่อมบำรุงตั้งอยู่ทิศตะวันออกเฉียงใต้ห่างจากคั่นกันน้ำมันประมาณ 35 เมตร

## 7. โรงเติมน้ำมันรถ

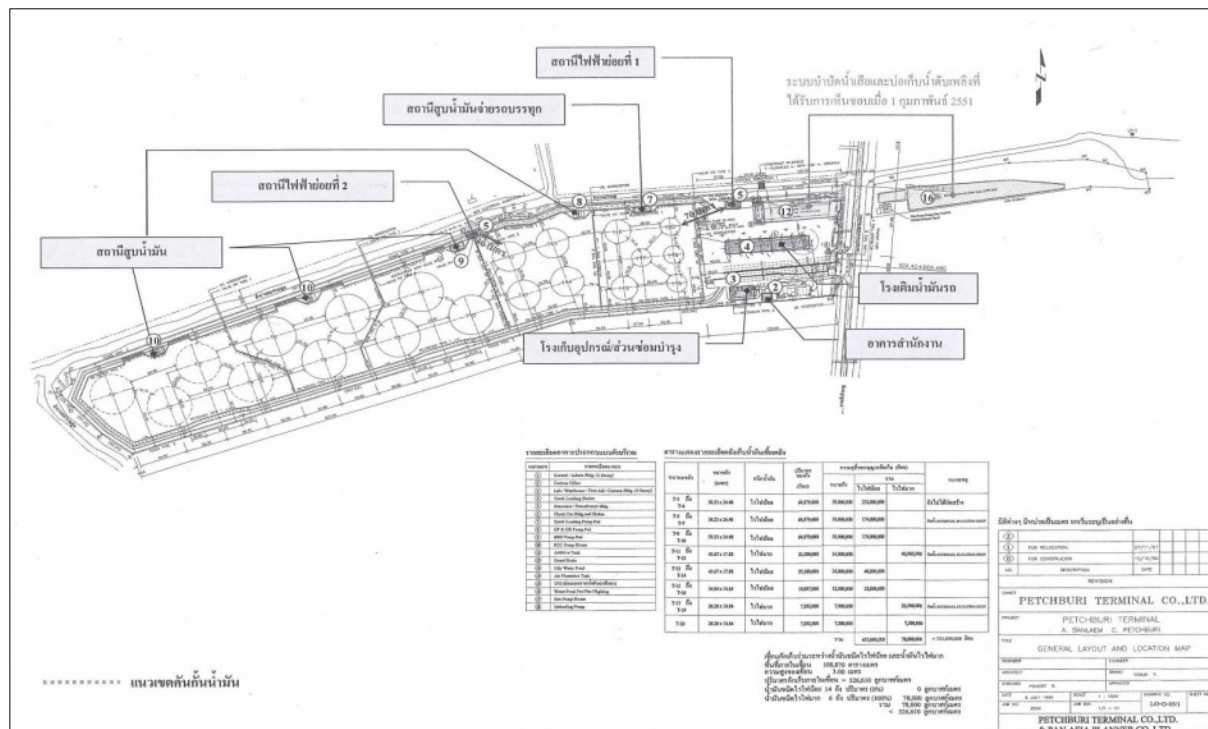
โรงเติมน้ำมันรถตั้งอยู่บริเวณตอนกลางด้านหน้าคลังน้ำมันเป็นระเบียบที่ติดตั้งท่อส่งจ่ายน้ำมันและปั้มน้ำมันเพื่อสูบน้ำมันจากถังพักเติมสู่รถน้ำมันจ่ายให้ลูกค้า

## 8. สถานีสูบน้ำถ่ายจากรถบรรทุก

สถานีสูบน้ำดิบจากคลองระบองเพ็ดตั้งอยู่บริเวณทิศเหนือด้านนอกเขตพื้นที่ลานถ้ำและคันกันน้ำมัน

## 9. สถานีสูบน้ำมัน

สถานีสูบน้ำมันมี 4 จุด ตามแบ่งกลุ่มทางย่อยโดยคันกันย่อยตั้งอยู่นอกคลังก้นน้ำมัน



รูป: พื้นที่ของบริษัทฯ

ที่มา: บริษัท เอเซียลิงค์ เทอมินัล จำกัด



## 10. ท่าเทียบเรือกลางทะเล (Jetty)

ท่าเทียบเรือกลางทะเลตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่งทางทิศตะวันออกของบริษัทฯ ประมาณ 6.5 กิโลเมตร สำหรับขนถ่ายสินค้าประเภท น้ำมันดิบ น้ำมันดีเซลและเบนซิน ประกอบด้วยท่าเทียบเรือทั้งหมด 6 ท่า

1. ด้านทิศตะวันออก จำนวน 3 ท่า สำหรับเรือความยาวไม่เกิน 250 เมตร หรือประมาณ 120,000 เดทเวทตัน อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 11.50 เมตร
2. ด้านทิศตะวันตก จำนวน 3 ท่า สำหรับเรือความยาวไม่เกิน 120 เมตร หรือประมาณ 6,000 เดทเวทตัน อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 8.0 เมตร



รูป: ท่าเรือ

ที่มา: บริษัท เอเซียลิงค์ เทอมินัล จำกัด

หมายเลขเอกสาร [REDACTED]

คู่มือปฏิบัติงาน (Procedure Manual)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและสารเคมี

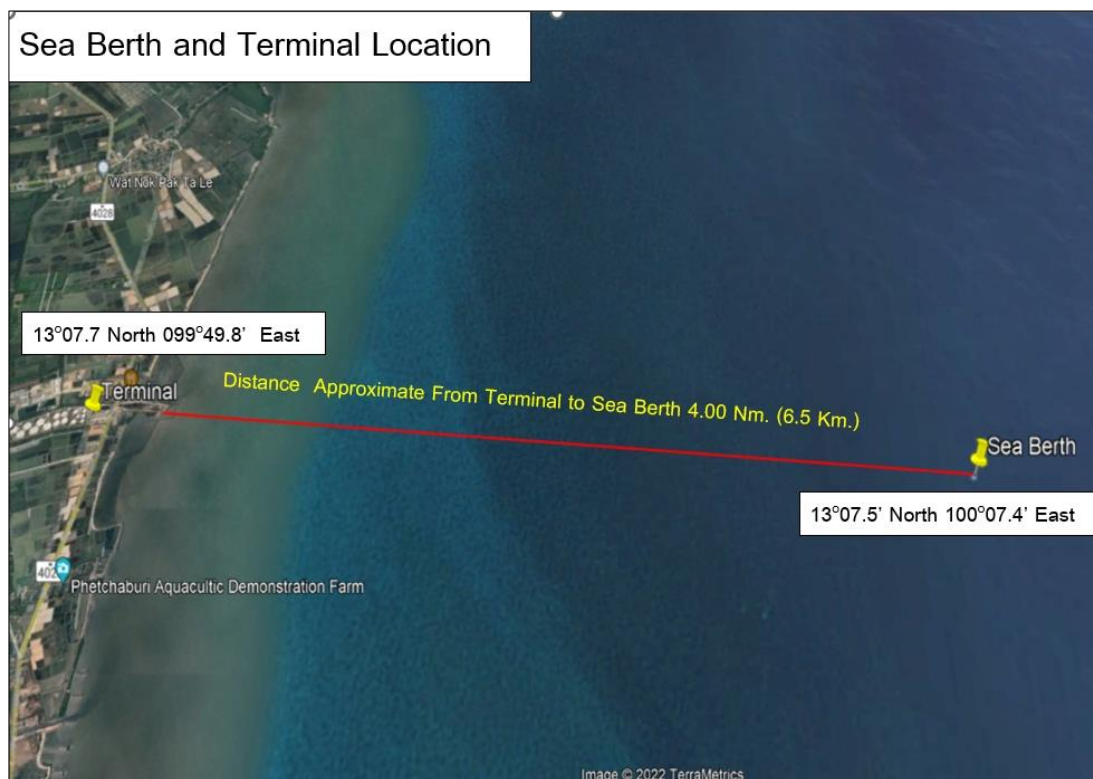
Oil & Chemical Spill Emergency Plan

แก้ไขครั้งที่ 0

เริ่มมีผลบังคับใช้ วันที่ 1 มิถุนายน 2566

บริษัท เอเซียลิงค์ เทอมินัล จำกัด ตั้งอยู่ ที่ 88/2 หมู่ 5 ตำบลบางแก้ว อ. ำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ลำรางมะขามสูงและบริษัท สยามกอล์ฟปิโตรเคมีคอล จำกัด
ทิศใต้	ติดต่อกับ	นาเกลือ
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	อ่าวไทย
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ลำรางสาธารณะฝังตรงข้ามลำปางสถานะเป็นพื้นที่หมู่ที่ 5 ตำบลบางแก้ว อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี

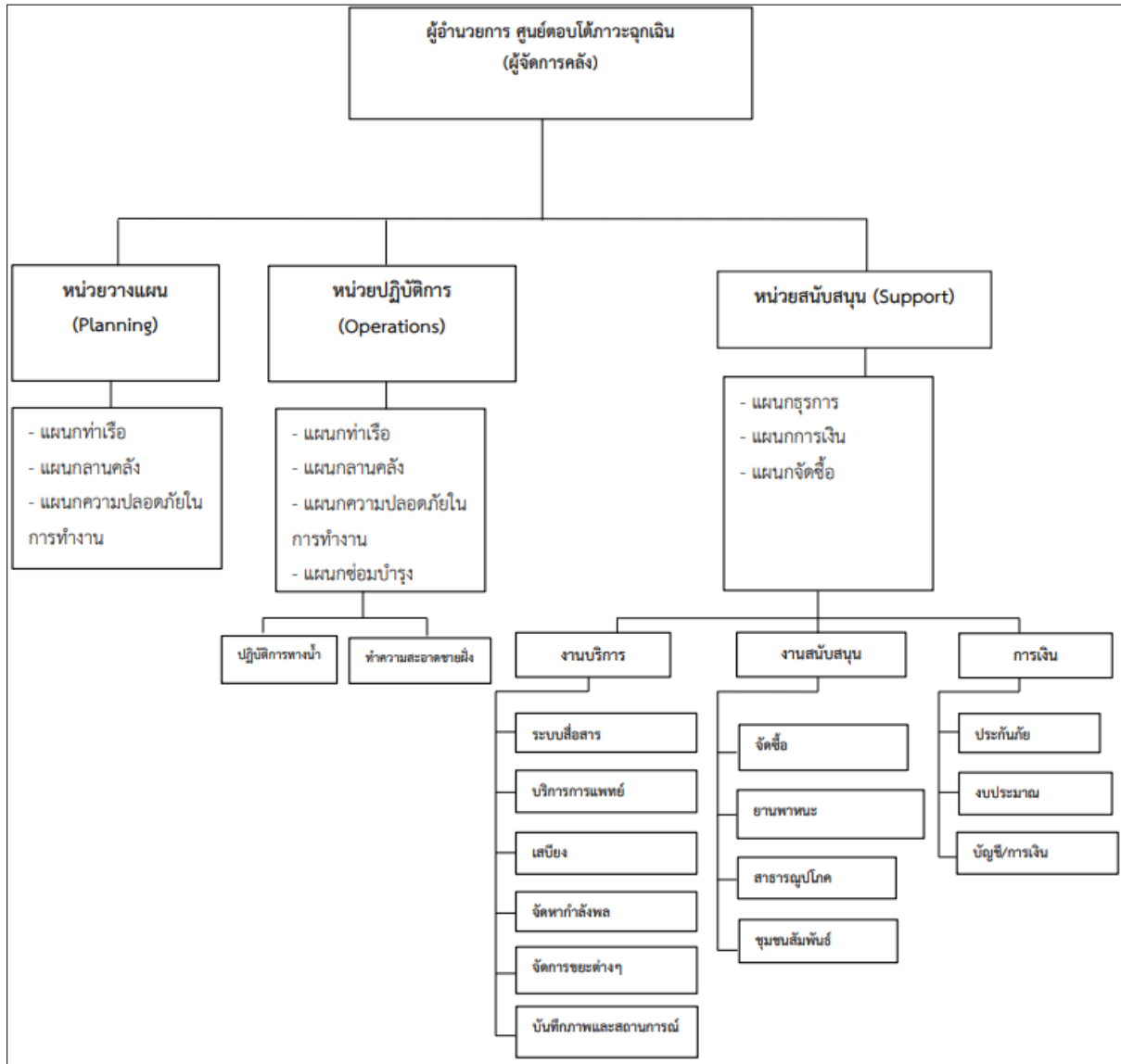


รูป: พื้นที่ท่าเรือและที่ตั้งบริษัทฯ  
ที่มา: บริษัท เอเซียลิงค์ เทอมินัล จำกัด



## 6.2 แผนผังการสื่อสารขององค์กร

### แผนผังการสื่อสารขององค์กร



### 6.3 ข้อมูลสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ (ภาพรวม)

#### ลักษณะภูมิประเทศและภูมิอากาศ

อุณหภูมิเฉลี่ยในอำเภอบ้านแหลม

ฤดูกาลที่ร้อนมีระยะเวลา 2.0 เดือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม ถึงวันที่ 26 พฤษภาคม

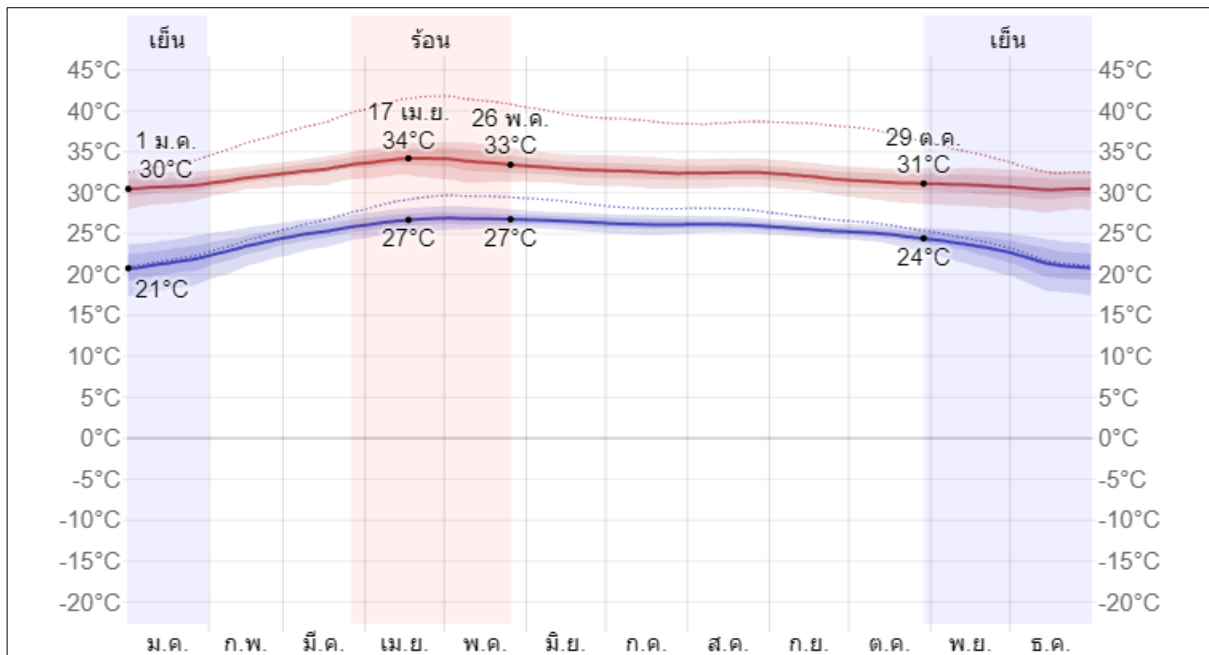
อุณหภูมิสูงสุดเฉลี่ยรายวันสูงกว่า 33°C เดือนที่มีอากาศร้อนที่สุดของปี คือ เมษายน

โดยมีอุณหภูมิสูงสุดเฉลี่ยเท่ากับ 34°C และต่ำสุดเฉลี่ยเท่ากับ 27°C

ฤดูกาลที่เย็นมีระยะเวลา 3.0 เดือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 29 ตุลาคม ถึงวันที่ 31 มกราคม

อุณหภูมิสูงสุดเฉลี่ยรายวันต่ำกว่า 31°C เดือนที่มีอากาศหนาวที่สุดของปี คือ ธันวาคม

โดยมีอุณหภูมิต่ำสุดเฉลี่ยเท่ากับ 21°C และสูงสุดเฉลี่ยเท่ากับ 30°C



รูป: อุณหภูมิสูงสุดเฉลี่ยและอุณหภูมิต่ำสุดเฉลี่ยอำเภอบ้านแหลม

ที่มา: Weatherspark Thailand 2565

## เมฆ

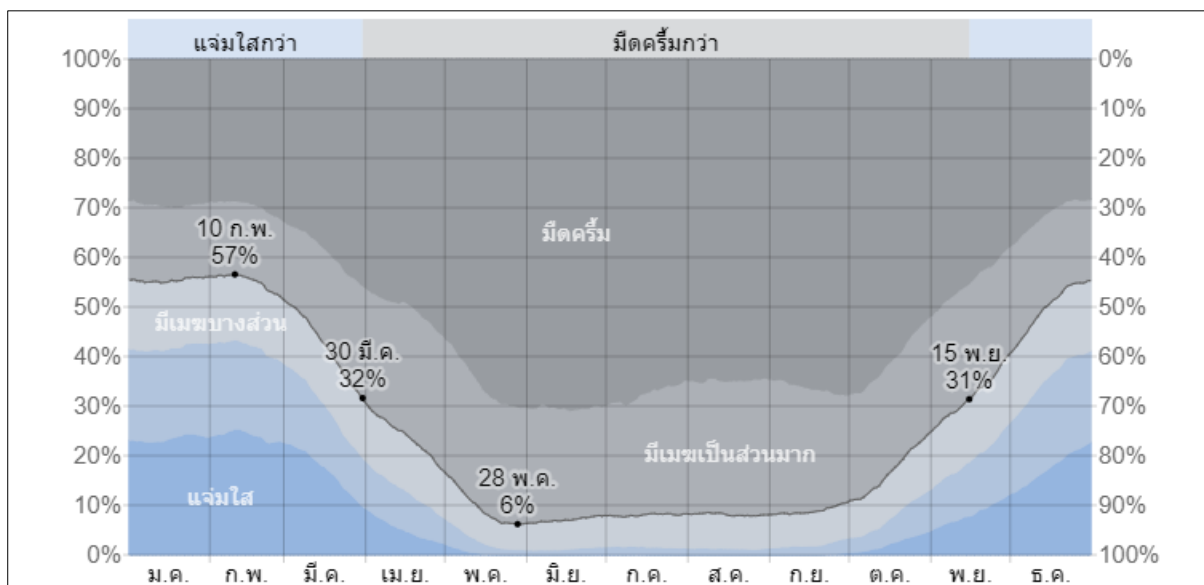
ค่าเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของท้องฟ้าที่ปกคลุมด้วยเมฆ มีความแตกต่างกันอย่างยิ่งตามฤดูกาลตลอดระยะเวลาทั้งปี

ช่วงที่แจ่มใสกว่าของปี จะเริ่มต้นประมาณวันที่ 15 พฤศจิกายน และมีระยะเวลานาน 4.5 เดือนแล้วสิ้นสุดประมาณวันที่ 30 มีนาคม

เดือนที่ท้องฟ้าแจ่มใสมากที่สุดของปี คือ มกราคม ซึ่งเป็นช่วงที่โดยเฉลี่ยท้องฟ้าแจ่มใสหรือแจ่มใสเป็นส่วนใหญ่หรือมีเมฆบางส่วนในอัตรา 55% ของเวลา

ช่วงที่มีเมฆมากกว่าของปีจะเริ่มต้นประมาณวันที่ 30 มีนาคม และมีระยะเวลานาน 7.5 เดือนแล้วสิ้นสุดประมาณวันที่ 15 พฤศจิกายน

เดือนที่ท้องฟ้ามีเมฆมากที่สุดของปี คือ มิถุนายน ซึ่งเป็นช่วงที่โดยเฉลี่ยแล้วท้องฟ้ามีดึกครึ้ม หรือมีเมฆเป็นส่วนใหญ่ในอัตรา 93% ของเวลา



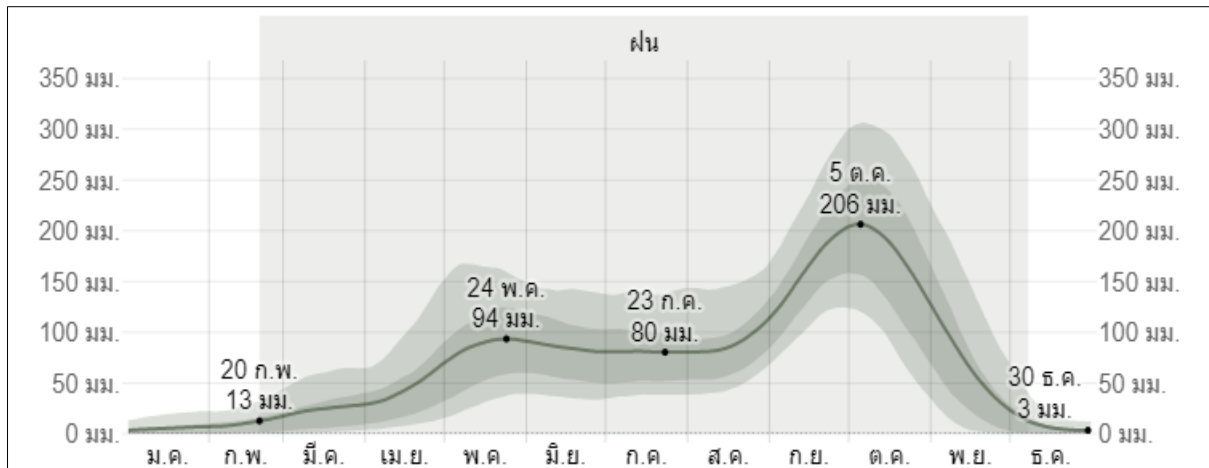
รูป: ประเภทเมฆปกคลุมอำเภอบ้านแหลม

ที่มา: Weatherspark Thailand 2565

## ปริมาณน้ำฝน

ช่วงฝนชุกของปีมีระยะเวลา 9.6 เดือน ระหว่างวันที่ 20 กุมภาพันธ์ ถึงวันที่ 7 ธันวาคม  
เดือนที่มีปริมาณฝนมากที่สุด คือ ตุลาคม โดยมีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยเท่ากับ 188 มิลลิเมตร

ช่วงปลอดฝนในปีนั้นมีระยะเวลานาน 2.4 เดือน ระหว่างวันที่ 7 ธันวาคม ถึงวันที่ 20 กุมภาพันธ์  
เดือนที่มีปริมาณฝนน้อยที่สุด คือ มกราคม โดยมีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยเท่ากับ 6 มิลลิเมตร



รูป: ปริมาณน้ำฝนอำเภอบ้านแหลม

ที่มา: Weatherspark Thailand 2565

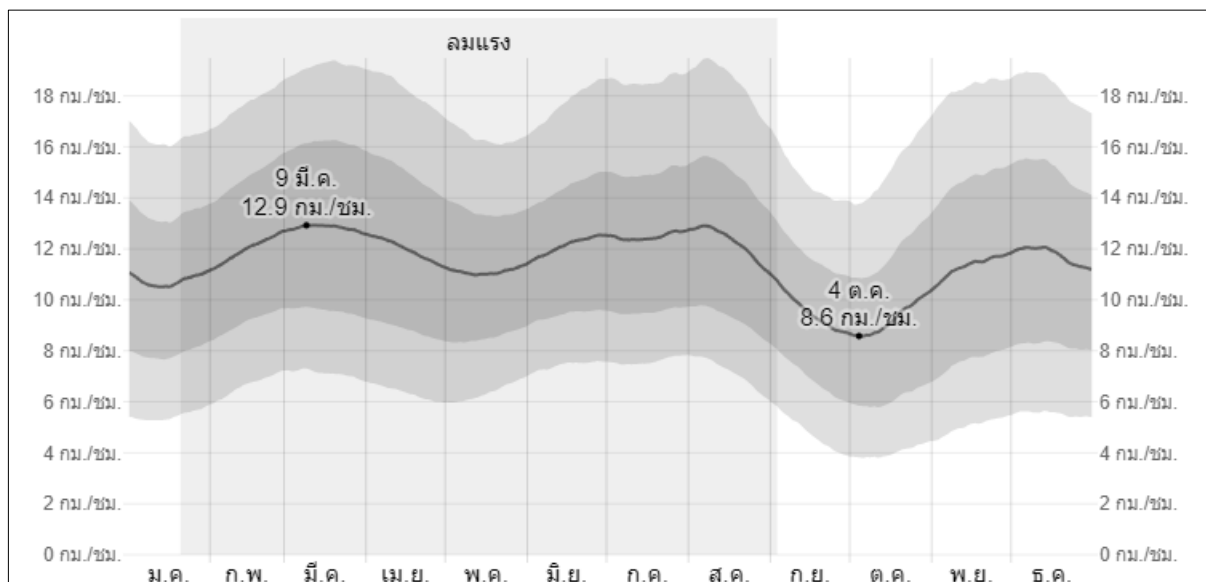
## ลม

ความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง มีความแตกต่างกันเล็กน้อยตามฤดูกาลตลอดระยะเวลาทั้งปี ช่วงที่ลมแรงกว่าในปีนั้นมีระยะเวลานาน 7.4 เดือน ระหว่างวันที่ 20 มกราคม ถึงวันที่ 3 กันยายน โดยมีความเร็วลมเฉลี่ยสูงกว่า 10.8 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

เดือนที่มีลมแรงที่สุดของปีคือเดือนมีนาคม โดยมีความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงเท่ากับ 12.9 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ช่วงเวลาที่ลมสงบกว่าในปีนั้นมีระยะเวลานาน 4.5 เดือน ระหว่างวันที่ 3 กันยายน ถึงวันที่ 20 มกราคม

เดือนที่มีลมสงบมากที่สุดของปี คือเดือนตุลาคม โดยมีความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงเท่ากับ 8.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

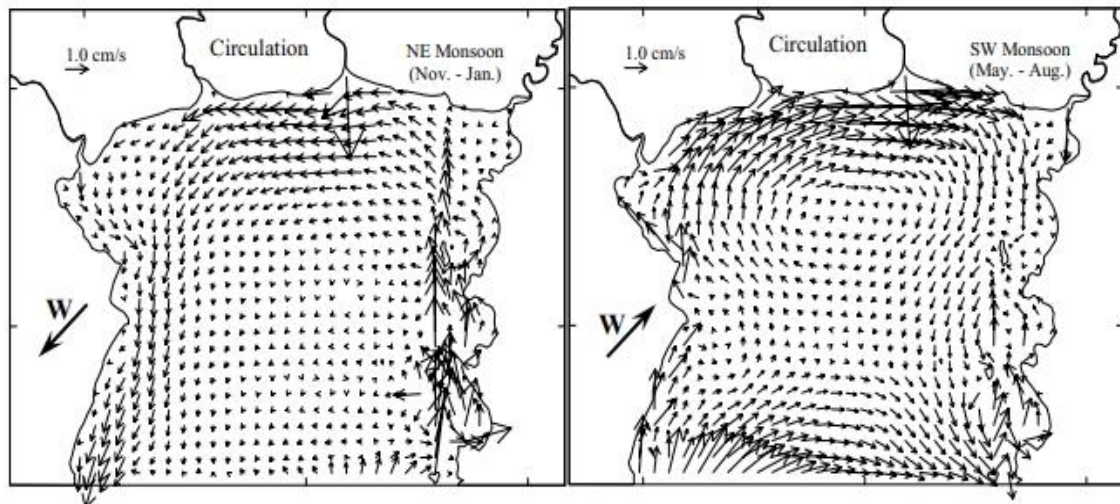


รูป: ความเร็วลมอำเภอบ้านแหลม

ที่มา: Weatherspark Thailand 2565

### การไหลเวียนของกระแสน้ำในพื้นที่

- ช่วงเดือนพฤษภาคมถึงสิงหาคม มีทิศทางตามเข็มนาฬิกา (ฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)
- ช่วงเดือนพฤศจิกายนถึงมกราคม มีทิศทางทวนเข็มนาฬิกา (ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)



รูป: การไหลเวียนของกระแสน้ำในอ่าวไทย

ที่มา: Marine Knowledge Hub - Thailand

## 6.4 รายการอุปกรณ์และเครื่องมือขจัดมลพิษ

ลำดับ	รายการ	จำนวน		หมายเหตุ
1.	ทุ่นกักน้ำมัน (Oil Boom)	750	เมตร	
2.	เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer)	2	เครื่อง	
3.	ทุ่นซับน้ำมัน (Absorbent Boom)	300	เมตร	
4.	แผ่นซับคราบน้ำมัน (Absorbent Pad)	400	แผ่น	
5.	ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว	2,000	ลูกบาศก์เมตร	
6.	สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant)	2,000	ลิตร	CHEMAX 307 oil spill Dispersant
7.	เครื่องฉีดพ่นสารเคมี	3	เครื่อง	
8.	ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (ชุดป้องกันสารเคมี)	40	ชุด	



## รูปอุปกรณ์และเครื่องมือขจัดมลพิษ



ทุ่นกักน้ำมัน (Oil Boom)



เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer)



ทุ่นซับน้ำมัน (Absorbent Boom)



แผ่นซับคราบน้ำมัน (Absorbent Pad)



หมายเลขเอกสาร [REDACTED]

คู่มือปฏิบัติงาน (Procedure Manual)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและสารเคมี

Oil & Chemical Spill Emergency Plan

แก้ไขครั้งที่ 0

เริ่มมีผลบังคับใช้ วันที่ 1 มิถุนายน 2566



ภาชนะกักเก็บน้ำมันชั่วคราว



สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant)



เครื่องฉีดพ่นสารเคมี



ชุดป้องกันสารเคมี

## 6.5 รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง รายชื่อและหน่วยงานที่รับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและสารเคมี

ลำดับที่	บทบาทหน้าที่ตามแผน	หน่วยงาน	ชื่อผู้รับผิดชอบ	หมายเลขโทรศัพท์
1.	ศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	ผู้จัดการคลัง/ รองผู้จัดการคลัง	1. นายชาติชาย เอี่ยมสะอาด 2. นายทาวด์ ทรงฉาย	
2.	หน่วยวางแผน (Planning)	ผู้จัดการท่า/ นายท่า		
	การวางแผน - วางแผนทรัพยากร - วางแผนการเผชิญเหตุ - การติดตามสถานการณ์ - การถอนกำลัง	- แผนกท่าเรือ - แผนกคลัง - แผนกความปลอดภัยในการทำงาน	1. นายไพศาล มงคลเมฆ 2. นายมนตรี บุญเรือน 3. นายวรพจน์ พูลสวัสดิ์	
3.	หน่วยปฏิบัติการ (Operations)	ผู้จัดการท่า/ นายท่า		
	การปฏิบัติการทางทะเล - ป้องกันและทำความสะอาดชายฝั่ง (Shore line clean up) - ดับเพลิง - Safety and Security	- แผนกท่าเรือ - แผนกคลัง - แผนกความปลอดภัยในการทำงาน	1. นายไพศาล มงคลเมฆ 2. นายมนตรี บุญเรือน 3. นายวรพจน์ พูลสวัสดิ์	
4.	หน่วยสนับสนุน (Support)	ธุรการ		
	งานบริการ (Service)		1. นางสาวกมลธิน พายาม	
	ระบบสื่อสาร		2. นางสาวจุฑามาศ พุ่มพวง	
	บริการการแพทย์		3. นายจักรกฤษณ์ จันทะสุข	
	เสบียง		4. นางสาวสุนิษา จินผิง	
	จัดหา กำลังพล		5. นายวรพจน์ พูลสวัสดิ์	
	จัดการขยะต่างๆ		6. นายมานะ เฮงยัง	
	บันทึกภาพและสถานการณ์		7. นายณัฐวุฒิ เทพร	
	งานสนับสนุน (Support)		8. นายทาวด์ ทรงฉาย	
	จัดซื้อ		9. นางสาวกานต์สินี เบญจจิตต์พัฒน์	
	ยานพาหนะ		10. นายมานัส หว่านผล	
	ระบบสารสนเทศ		11. นายธีรพัฒน์ ยิ่งคำนุ่น	

หมายเลขเอกสาร [REDACTED]

คู่มือปฏิบัติงาน (Procedure Manual)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและสารเคมี

Oil & Chemical Spill Emergency Plan

แก้ไขครั้งที่ 0

เริ่มมีผลบังคับใช้ วันที่ 1 มิถุนายน 2566

	งานชุมชนสัมพันธ์		12. นางสาวอัจฉรา มาร์แชล 13. นางสาวปิยาอร ดีแก้ว	[REDACTED]
	งานการเงิน (Finance)	บัญชี/การเงิน	1. นางสาวกานต์สินี เภยจฐิติพัฒน์	
	ประกันภัย		2. นางสาวสุนิษา จินปึ้ง	
	บัญชี/การเงิน		3. นางสาวชุติกานต์ ปีกทรัพย์	
	งบประมาณ		4. นางสาวปิยาอร ดีแก้ว	

## 6.6 รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

### 1. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเพชรบุรี

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเพชรบุรี

ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): 315 หมู่ 2 ตำบลธงชัย อำเภอเมือง  
จังหวัดเพชรบุรี 76000

โทรศัพท์ (Telephone Number): 03-242-4107

โทรสาร (Fax Number): 03-242-4107

อีเมล (E-mail): [phetchaburi@md.go.th](mailto:phetchaburi@md.go.th)

### 2. กรมเจ้าท่า

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): อธิบดีกรมเจ้าท่า

ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): เลขที่ 1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์  
กรุงเทพมหานคร 10100

โทรศัพท์ (Telephone Number): สายด่วน 1199 (ตลอด 24 ชั่วโมง)

อีเมล (E-mail): [marine@md.go.th](mailto:marine@md.go.th)

### 3. ศาลากลางจังหวัดเพชรบุรี

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): เลขที่ 3 ชั้นที่ 1 ถนนราชวิถี อำเภอเมือง  
จังหวัดเพชรบุรี 76000

โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-3241-1645, 0-3242-5573

โทรสาร (Fax Number): 0-3241-1645, 0-3242-5573

อีเมล (E-mail): [phetchaburi@moi.go.th](mailto:phetchaburi@moi.go.th)

### 4. สถานีตำรวจภูธรเพชรบุรี

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเพชรบุรี

ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): เลขที่ 3 ถนนราชวิถี ตำบลคลองกระแซง อำเภอเมือง  
จังหวัดเพชรบุรี 76000

โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-3242-5500

โทรสาร (Fax Number): 0-3242-5500

อีเมล (E-mail): [petchburi\\_police@hotmail.com](mailto:petchburi_police@hotmail.com)

### 5. สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองเพชรบุรี

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองเพชรบุรี

ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): ถนนเพชรเกษม ตำบลท่าช้าง อำเภอท่าช้าง  
จังหวัดเพชรบุรี 76130

โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-3246-3799

โทรสาร (Fax Number): 0-3289-8191

อีเมล (E-mail): phetchaburiimm3@gmail.com

### 6. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพชรบุรี

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): หัวหน้าสำนักงานป้องกันและ  
บรรเทาสาธารณภัยเพชรบุรี

ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): ศาลากลาง ถนนหลังศาลากลาง ตำบลคลองกระแซง  
อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี 76000

โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-3242-6230

โทรสาร (Fax Number): 0-3242-6230

อีเมล (E-mail): phet.dpm59@gmail.com

### 7. โรงพยาบาลพระจอมเกล้า จังหวัดเพชรบุรี

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): หัวหน้าแพทย์ฉุกเฉิน

ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): เลขที่ 53 ถนนรถไฟ ตำบลคลองกระแซง อำเภอเมือง  
จังหวัดเพชรบุรี 76000

โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-3270-9999

โทรสาร (Fax Number): 0-3242-5205

อีเมล (E-mail): phrachomklao.go.th

## 8. โรงพยาบาลมหาชัยเพชรรัตน์ จังหวัดเพชรบุรี

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): หัวหน้าแพทย์ฉุกเฉิน  
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): เลขที่ 99/9 หมู่ที่ 6 เทศบาลเมืองเพชรบุรี  
อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี 76000  
โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-3241-7070-9  
โทรสาร (Fax Number): 0-3241-7070  
อีเมล (E-mail): mahachaipetcharat.hospital@gmail.com

## 9. โรงพยาบาลชะอำ

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): หัวหน้าแพทย์ฉุกเฉิน  
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): เลขที่ 8/1 ถนนคลองเทียน ตำบลชะอำ  
อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี 76120  
โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-3247-1007, 0-3247-1809  
โทรสาร (Fax Number): 0-3247-1237  
อีเมล (E-mail): chaamhospital@gmail.com

## 10. โรงพยาบาลบ้านแหลม

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): หัวหน้าแพทย์ฉุกเฉิน  
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): เลขที่ 238 หมู่ 3 ตำบลบ้านแหลม  
อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี 76110  
โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-3248-1144  
โทรสาร (Fax Number): 0-3248-1144

## 11. องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว  
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): เลขที่ 1 หมู่ที่ 4 ตำบลบางแก้ว อำเภอบ้านแหลม  
จังหวัดเพชรบุรี 76110  
โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-3240-5200  
โทรสาร (Fax Number): 0-3240-5200  
อีเมล (E-mail): bangkaewphet@gmail.com



## 12. เทศบาลตำบลบ้านแหลม

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position):	นายกเทศมนตรี
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address):	เลขที่ 99 หมู่ 7 ตำบลบ้านแหลม อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี 76110
โทรศัพท์ (Telephone Number):	0-3277-2095
โทรสาร (Fax Number):	0-3277-2095
อีเมล (E-mail):	admin@banlaemcity.go.th

## 13. สถานีตำรวจภูธรเพชรบุรี

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position):	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเพชรบุรี
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address):	20/14 หมู่ 4 ตำบลบ้านแหลม อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี 76110
โทรศัพท์ (Telephone Number):	0-3245-0605
โทรสาร (Fax Number):	0-3245-0605
อีเมล (E-mail):	banlaempoliceduty@gmail.com

## 14. ที่ว่าการอำเภอบ้านแหลม

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position):	นายอำเภอ
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address):	เลขที่ 1 หมู่ 4 ตำบลบ้านแหลม อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี 76110
โทรศัพท์ (Telephone Number):	0-3248-1168
โทรสาร (Fax Number):	0-3248-1168

## 15. สำนักงานประมงจังหวัดเพชรบุรี

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position):	ประมงจังหวัดเพชรบุรี
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address):	เลขที่ 275 หมู่ 2 ถนนคีรีรัฐยา ตำบลธงชัย อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี 76000
โทรศัพท์ (Telephone Number):	0-3242-6032
โทรสาร (Fax Number):	0-3242-4021
อีเมล (E-mail):	fpo-phetchaburi@dof.in.th

## 16. การประสานส่วนภูมิภาค สาขาเพชรบุรี

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): ผู้อำนวยการ  
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): เลขที่ 90 หมู่ 1 ตำบลบ้านหม้อ อำเภอเมือง  
จังหวัดเพชรบุรี 76000  
โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-3249-2301  
โทรสาร (Fax Number): 0-3249-2302  
อีเมล(E-mail): hannarongS@pwa.co.th

## 17. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอบ้านแหลม

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): ผู้อำนวยการ  
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): เลขที่ 286 หมู่ 9 ตำบลบ้านแหลม อำเภอบ้านแหลม  
จังหวัดเพชรบุรี 76110  
โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-3248-1099  
โทรสาร (Fax Number): 0-3248-1977

## 18. ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค 1 ศรชล เพชรบุรี

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): ผู้อำนวยการ  
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): ศรชล. ภาค 1  
ตำบลบ้านหม้อ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี 76000  
โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-3270-6298  
โทรสาร (Fax Number): 0-3270-6298  
อีเมล(E-mail): pbi.pmecc@thai-mecc.go.th



## 19. กองทัพเรือ

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): ผู้บัญชาการทหารเรือ  
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): กองทัพเรือ พระราชวังเดิม ถนนวังเดิม แขวงวัดอรุณ  
เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร 10600  
โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-2475-4439  
โทรสาร (Fax Number): 0-2475-5732  
อีเมล (E-mail): saraban@navy.mi.th

## 20. กรมควบคุมมลพิษ

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ  
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): เลขที่ 92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท  
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-2298-2000  
โทรสาร (Fax Number): 0-2298-2002  
อีเมล (E-mail): webmaster@pcd.go.th

## 21. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): เจ้าหน้าที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): เลขที่ 92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท  
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-2278-8500  
โทรสาร (Fax Number): 0-2278-8586  
อีเมล (E-mail): mnre0200@saraban.mail.go.th

## 22. สมาคมนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG)

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): ประธานสมาคมฯ  
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): เลขที่ 555 สำนักงาน ปตท. พระโขนง ถนนอาจณรังค์  
แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10260  
โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-2239-7955  
โทรสาร (Fax Number): 0-2239-7917  
อีเมล (E-mail): info@iesg.ro.th

### 23. กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): เจ้ากรมอุทกศาสตร์  
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): เลขที่ 222 ถนนริมทางรถไฟเก่า แขวงบางนาใต้  
เขตบางนา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10260  
โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-2735-4435  
อีเมล (E-mail): saraban\_mod0531@navy.mi.th

### 24. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติกระทรวงพลังงาน

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): หัวหน้าส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม  
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): ชั้นที่ 21-22 ศูนย์เอนเนอร์ยี่ คอมเพล็กซ์ อาคารบี  
เลขที่ 555/2 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-2794-3000  
อีเมล (E-mail): witsarut@dmf.go.th

### 25. กรมอุตุนิยมวิทยา

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา  
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): 4353 ถนนสุขุมวิท แขวงบางนา เขตบางนา  
จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10260  
โทรศัพท์ (Telephone Number): 0-2399-4012-4, สายด่วน 1182  
โทรสาร (Fax Number): 0-2383-9049  
อีเมล (E-mail): weatherman@metnet.go.th

### 26. Oil Spill Response Limited (OSRL)/Singapore

ตำแหน่งที่ติดต่อ (Contact Position): หัวหน้าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย  
ที่อยู่ไปรษณีย์ (Address): 25C Loyang Crescent, Loyang Offshore Supply  
Base, Block 503, Tops Ave3, 506818  
โทรศัพท์ (Telephone Number): +65-6266-1566  
<https://www.oilspillresponse.com>

## 6.7 รายชื่อผู้ให้บริการ

### 6.7.1 การกำจัดน้ำมัน วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน และการกำจัดเคมีภัณฑ์และวัสดุปนเปื้อนเคมีภัณฑ์

1) คัดแยกอุปกรณ์ วัสดุดูดซับ วัสดุปนเปื้อนน้ำมันและวัสดุปนเปื้อนเคมีภัณฑ์

ใส่ภาชนะบรรจุประเภทถังพลาสติก โดยคัดแยกตามประเภทน้ำมันและเคมีภัณฑ์

2) ปิดฝาภาชนะบรรจุให้มิดชิดและติดฉลากบ่งบอกถึงประเภทน้ำมันและเคมีภัณฑ์ความเป็นอันตรายต่อเคมีภัณฑ์และน้ำมันให้ชัดเจน

3) ขนย้ายของเสียที่ได้คัดแยกเรียบร้อยแล้วไปไว้ในที่เก็บ โดยเก็บแยกภาชนะบรรจุตามแผนแสดงตำแหน่งการจัดเก็บอย่างชัดเจน

4) ตรวจสอบปริมาณของอุปกรณ์วัสดุดูดซับที่ปนเปื้อนเคมีภัณฑ์และน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ

5) เมื่อพบว่าปริมาณของเสียเต็มบรรจุภาชนะบรรจุถังพลาสติกแล้วให้ส่งบำบัดหรือกำจัดยังสถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายต่อไป

6) การเรียกใช้บริการ

- ให้ตัวแทนเรือที่ได้รับแจ้งจากนายเรือเป็นผู้ติดต่อและแจ้งกำหนดการใช้ บริการให้นายท่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง

- ให้นายเรือลงนามกำกับในบันทึกการให้บริการหรือใบกำกับการขนส่งของบริษัท ผู้ให้บริการ และเก็บสำเนาไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง

7) ท่าเรือจะเรียกใช้บริการ บริษัทตามประกาศรายชื่อผู้ประกอบการที่ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 และระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 โดยใช้บริการผู้ประกอบการดังนี้

ผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือ	เลขที่หนังสือ รับรอง (ประเภท)	ที่อยู่สำนักงาน/สถานประกอบการ	ยานพาหนะ ขนส่งของเสีย จากเรือ
บริษัท เอกอุทัย จำกัด Aek U Thai Co.,Ltd	ว.ร 3/2563 ลง วันที่ 3 ก.ย. 2563 ตั้งแต่ 3 ก.ย.2563 ถึง 2 ก.ย. 2568 (จัดเก็บและขนส่ง ขยะจากเรือ) MD.ENV 3/2563	สำนักงานใหญ่ 47/349 ถนนปอปลู่ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี โทรศัพท์ 0-2117-2202 โรงงานนครราชสีมา 499 หมู่ 1 ถนนมิตรภาพ ตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา โทรศัพท์ 0-4493-8994	รถยนต์หมายเลข [REDACTED]
			รถยนต์หมายเลข [REDACTED]
บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด SSC Oil Co.,Ltd.	ว.ร 9/2558 ลงวันที่ 11 ธ.ค. 2558 (จัดเก็บและ บำบัดน้ำมันใช้ แล้ว)	เลขที่ 52 หมู่ 16 ตำบลหนองเหียง อำเภอนนทบุรี จังหวัดชลบุรี 20140 โทรศัพท์ 08-2215-0550	รถยนต์หมายเลข [REDACTED]
			รถยนต์หมายเลข [REDACTED]
			รถยนต์หมายเลข [REDACTED]
			เรือ เอฟ เอส 4 [REDACTED]
ผู้ประสานงานในการจัดเก็บ บริษัท เอส.พี.เอ็น. เวส แมเนจเม้นท์ จำกัด (S.P.N. WASTE MANAGEMENT COMPANY LIMITED) 97 หมู่ที่ 3 ตำบลแพรภษา อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10280 [REDACTED] นางสาวพัชรี คงเจริญสุข			

**บันทึกข้อตกลง (MOU)**  
**ว่าด้วยความร่วมมือด้านการรับมือของเสียเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย จากเรือ**  
**และท่าเรือ**

**ระหว่าง**

**บริษัท แพนเอเชีย สโตเรจแอนด์เทอร์มินัล จำกัด**

**กับ**

**บริษัท เอส.พี.เอ็น. เวส แมนเนจเม้นท์ จำกัด**

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท แพนเอเชีย สโตเรจแอนด์เทอร์มินัล จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ 88/2 หมู่ 5 ตำบลบางแก้ว อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี 76110  
กับบริษัท เอส.พี.เอ็น. เวส แมนเนจเม้นท์ จำกัด เลขที่ 97 หมู่ที่ 3 ตำบลแพรกษา  
อำเภอมือทอง จังหวัดสมุทรปราการ 10280

เพื่อเป็นตัวแทนในการจัดเก็บของเสียเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย จากเรือ  
และท่าเรือ

ทั้งสองฝ่ายจึงตกลงความร่วมมือ ดังนี้

1. บริษัท เอส.พี.เอ็น. เวส แมนเนจเม้นท์ จำกัด จะเป็นตัวแทนและประสานงานในการ  
จัดเก็บของเสียเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย จากเรือและท่าเรือ ให้กับ  
บริษัท แพนเอเชีย สโตเรจแอนด์เทอร์มินัล จำกัด
2. การบริการต่าง ๆ ตามข้อ 1 มีการจัดเก็บค่าบริการ ตามจำนวนของเสีย อย่างเหมาะสม
3. บริษัท เอส.พี.เอ็น. เวส แมนเนจเม้นท์ จำกัด จะเป็นที่ปรึกษารวมถึงการดำเนินการ  
ประสานงานและจัดหาบริษัทตามประกาศรายชื่อผู้ประกอบการที่ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้  
บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และ  
วิธีการ รับรองผู้ ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปน  
น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2558 และระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วย  
หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ  
และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2558 ให้กับท่าเรือ

ทั้งนี้ ทั้งสองหน่วยงานจะประสานความร่วมมือระหว่างกันและจะสนับสนุนการดำเนินงานตลอดจนติดตาม ประเมินผลการดำเนินงาน ตามบันทึกความเข้าใจให้เกิดประโยชน์สูงสุดเป็นระยะต่อไป

บันทึกข้อตกลงนี้ จัดทำขึ้นเป็น 2 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทุกฝ่ายได้อ่านทำความเข้าใจตามข้อตกลงโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างอีกถือไว้ฝ่ายละ 1 ฉบับ

ลงนาม เมื่อวันที่ 1 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565



(นายชาตชาย เอี่ยมสะอาด)

ตำแหน่งผู้จัดการคลัง



( นางสาวจิตรา มาร์แชล )



( น.ส. ปิมปอ ดาเภา )

พยาน



(นางสาวพัชรี คงเจริญสุข)

ตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายการตลาด

## 6.7.2 การบริการเช่ารถยนต์ เรือยนต์ เครื่องยกของ แรงงานคน

### - รถเครน/รถเขี่ย (ตั้งแต่ 5 ตัน-50 ตัน)

1. บัญเกิดเครน ขนส่ง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]
2. TMTTHAI รถเขี่ย รถเครน เพชรบุรี หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]

### - เรือยนต์

1. บริษัท พยงค์มารีนเซอร์วิส จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]

### - รถยนต์

1. เช่ารถยนต์เพชรบุรี car rent Phetchaburi หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]

## 6.7.3 การจัดหาวัสดุอุปกรณ์ของใช้พื้นฐาน

### - ร้านค้าอุปกรณ์เครื่องมือช่าง

1. ไทวัสดุ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]
2. โฮมโปรเพชรบุรี หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]

#### 6.7.4 การจัดหาเสบียงและร้านอาหาร

เมื่อเกิดเหตุขนาดใหญ่หรือมีปริมาณน้ำมันรั่วไหลเป็นจำนวนมาก จำเป็นต้องใช้ทั้งกำลังคนจำนวนมากในการปฏิบัติงานทั้งในทะเลและบริเวณชายฝั่ง ดังนั้นอุปกรณ์และเสบียงอาหารจึงเป็นสิ่งจำเป็นในการส่งกำลังสนับสนุน รายละเอียดร้านอาหารบริเวณใกล้ที่ตั้งบริษัทฯ ดังนี้

- คริวไม้พุง (คลังน้ำมันบางแก้ว) หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]
- คริวลูกหว่าเพชรบุรี สาขา 2 หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]
- คริวบ้านแม่คุณ ชีฟู้ด หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]